L'alcaldia negociarà la plantilla orgànica

GIRONA.— L'alcalde Joaquim Nadal, ha manifestat el seu propòsit d'entrevistar-se abans del ple de dimarts vinent amb el comitè d'empresa per tal de negociar el tema de la plantilla orgànica, que ha provocat un cert malestar entre els treballadors arran de no haver estat informats anteriorment. Un membre de l'esmentat comitè es lamentava ahir del silenci dels reponsables del consistori, afirmant que **«les ofertes de treball en els ajuntaments han de seguir un procés similar al de les empreses privades a fi d'evitar suspicàcies»**. De moment, els treballadors no saben quants llocs de treball pot suposar l'aprovació de la nova plantilla orgànica, ni quina repercussió pot tenir en la signatura dels convenis.

Projecte pel primer semàfor de Salt

SALT.— L'Ajuntament de Salt ha aprovat el projecte d'instal.lació de semàfors a la cruïlla del passeig dels Països Catalans, Doctor Castany i Mossèn Sebastià Puig, segons ha acordat la Comissió de Govern. Per finançar les obres necessàries per instal.lar la regulació semafòrica d'aquesta cruïlla, l'Ajuntament saltenc ha demanat una subvenció a la Diputació.

Experiència pilot que es pot estendre

Santa Clara provarà els parquímetres de Girona

GIRONA (De la nostra Redacció).— El carrer Santa Clara servirà de banc de proves per analitzar la conveniència d'instal.lar parquímetres als llocs més cèntrics de la ciutat, amb la finalitat de limitar l'horari d'aparcament de vehicles. Els comerciants del carrer han manifestat estar d'acord a tirar endavant aquesta experiència pilot.

En un ple ordinari que se celebrarà dimarts vinent, l'Ajuntament de Girona aprovarà —si no surten imprevistos de darrera hora— el plec de condicions que regirà la concessió administrativa de l'aparcament horari del carrer Santa Clara. La mesura compta amb el vist-i-plau de l'Associació de Comerciants del carrer i servirà d'experiència pilot, que posteriorment es podrà fer extensiva a tot el sector comercial de la ciutat.

D'acord amb els comerciants

La idea d'instal.lar parquímetres en el centre comercial arrenca dels estudis que està realitzant l'àrea d'urbanisme de l'Ajuntament per tal de limitar l'horari d'aparcament de cotxes en els sectors més cèntrics de la ciutat. Segons s'informa des del mateix ajuntament, en un principi s'havia pensat posar-los en una zona molt més àmplia, però després de diversos contactes amb l'Associació de Comerciants del carrer Santa Clara es va arribar a la conclusió de realitzar una primera prova entre la plaça de Sant Agustí i el Pont de Pedra. Efectivament, en més d'una ocasió la junta de l'Associació de Comerciants ha manifestat públicament que **«tot allò que potenciï que els cotxes aparcats es vagin renovant ens sembla positiu»**. Per la seva banda, l'alcalde de la ciutat, Joaquim Nadal, indicava ahir a la tarda que **«l'Ajuntament no instal.larà els parquímetres si els comerciants de la zona no hi estan d'acord»**.

Nou hores al dia

Dels resultats de la prova que es farà a Santa Clara en dependrà que altres carrers cèntrics de la ciutat comptin, igualment, amb els aparells.

El funcionament dels parquímetres no diferirà dels que ja hi ha a diferents ciutats de Catalunya. La zona objecte d'aparcament d'horari limitat serà pintada de color blau i el conductor haurà de dipositar monedes al parquímetre, en funció de l'estona que hi vulgui estar. Aparcar al carrer Santa Clara durant un hora, de les 9 a les 2 del matí i de 4 a 8 de la tarda, costarà aproximadament unes 60 pessetes. Per altra banda, l'empresa a la qual li sigui adjudicada l'explotació de l'aparcament horari posarà un vigilant permanent a la zona per controlar que els vehicles estinguin estacionats el temps pel qual hagin pagat.

Pàrquings de pagament

Amb la mateixa finalitat de limitar el temps d'aparcament en les zones més problemàtiques de la ciutat pel que fa a la circulació, l'Ajuntament havia optat, en els darrers temps, per la concessió de pàrquings de pagament. Els exemples més recents els tenim en l'aparcament de la plaça de Catalunya, que explota MIFAS, i el del Firal del Bestiar, que encara ha d'entrar en funcionament, concedit a la Societat «Sprint Exprés». Anteriorment, l'Ajuntament també havia concedit l'explotació d'un altre aparcament cèntric: el de la plaça Josep Pla, que ara ha quedat inutilitzat arran de les obres que s'estan realitzant a l'edifici Grober.

És a la plaça Marquès de Camps

Nou local per a l'Institut d'Assistència Sanitària

GIRONA (De la nostra Redacció).— Ahir varen ser inaugurats els nous serveis centrals de l'Institut d'Assistència Sanitària, que han quedat instal.lats en el primer pis del número 16 de la plaça Marquès de Camps. Els serveis compten amb un equip d'informàtica que permetrà agilitar i coordinar millor tota la gestió dels diferents centres hospitalaris que depenen de l'esmentat Institut.

El pis en qüestió ha necessitat un remodelatge profund que ha costat uns cinc milions de pessetes i té una superfície d'uns doscents metres quadrats. Al mateix temps ahir va ser presentat el nou gerent de l'IAS, Josep Artigas, que anteriorment ja havia desenvolupat un càrrec similar fora de Girona. El president de la Diputació, Salvador Carrera, va manifestar que **«amb aquesta inauguració es tanca la primera etapa de l'Institut d'Assistència Sanitària, aprovat el 20 de novembre del 1984, Institut que ja ha quedat plenament consolidat i que ara comença una nova etapa encara més important i engrescadora»**. Carrera va afegir que **«aquesta nova etapa es caracteritzarà per una tecnificació dels diferents centres integrats a l'IAS, entre els quals cal remarcar l'hospital de Santa Caterina, per al qual hi ha un programa ambiciós de renovació»**.



Els serveis centrals de l'IAS ocupen un pis del número 16. Foto: **Joan Castro.**

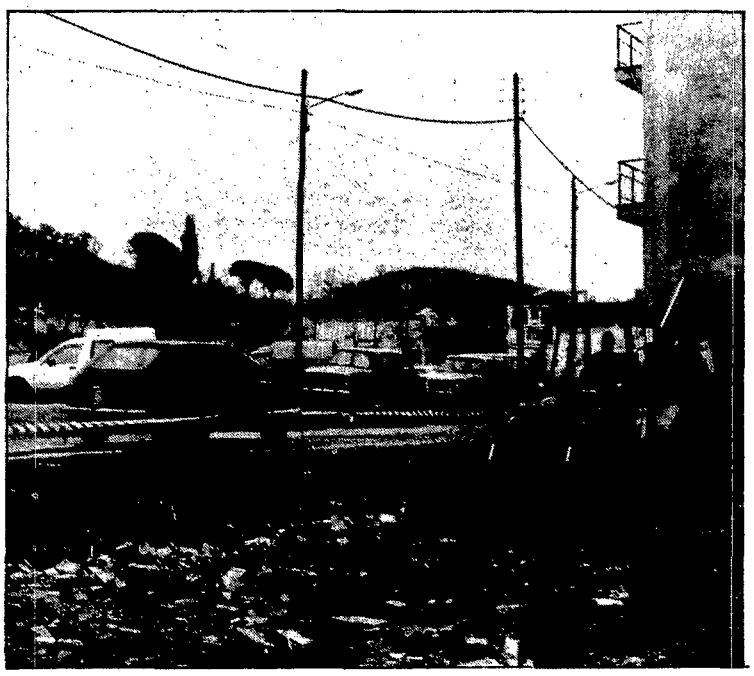
PETITA I DELICADA

Jordi Soler

Caos

Diuen que abans d'existir l'harmonia absoluta, és a dir, la *Creació*, hi havia el Caos. Després, en demostrar-se que l'invent era més caòtic que el no-res, s'adquiriren hàbits per anar acostumant les futures generacions a l'embolic, i d'altra banda trontollaven fes incommovibles per donar pas a un agnosticisme serè i una mica tantsemenfotista. Ara jo afirmo que tot s'ha anat convertint en l'absoluta sublimació del desgavell, almenys pel que fa al nostre trànsit gironí de cada dia. Deixem de banda tota la confusa problemàtica mundial i centrem-nos en la puntual incidència que els vehicles en marxa, però que s'han de parar, tenen en el que podríem dir la conducta civil col.lectiva i urbana. Aleshores veurem que qualsevol moviment que faci algú quan es troba al carrer està condicionat per la conducta dels cotxes. Si vas muntat en un, ja se sap el que passa, i si decideixes ser un home lliure i anar a peu comprovaràs, il.lús de tu, quanta amenaça motoritzada gravita sobre la teva integritat física. Com que tot sembla indicar que els responsables municipals del tema no poden més, estan desbordats i amaguen el cap sota l'ala, és qüestió que cadascun sigui alhora ciutadà i policia de trànsit, semàfor, pas de zebra i senyal de *prohibit aparcar*. Multiplicar la vigilància, no confiar en ratlles inútils, en àmbars intermitents gratuïts i que abans eren fiables. Cal estar en una alerta de desarmat en plena selva i mirar amb quatre ulls, sense que la guàrdia s'esmorteeixi mai.

I tampoc no voldria ser massa injust amb els que dormen escalfant-se les orelles sota l'aixella, perquè sembla que en un moment de vigília han tingut una idea experimental i volen dur-la a terme al carrer de Santa Clara, que serà, com sempre, sofert carrer-laboratori dels savis de l'Ajuntament. Dintre de poc s'hi farà la prova d'aparcar pagant, com ja ocorre de fa molt temps a Barcelona i encara més a Madrid. Què solucionarà l'empirisme? Ja ho veurem, i ja en parlarem.



Obres a Vista Alegre.— S'han iniciat els treballs previs a la urbanització del carrer Josep Morató i Grau, a la zona de Vista Alegre, pressupostada en més de 44 milions de pessetes. La urbanització d'aquest carrer suposa el primer pas important per a l'execució del Pla Especial de Vista Alegre i hi preveu la implantació dels serveis de clavegueram, aigua, voreres, enllumenat públic i pavimentació. Amb aquestes obres s'acabarà la situació de provisionalitat que es mantenia a la zona des dels anys setanta, en què es va tancar el camp de futbol de Vista Alegre. El projecte preveu, també, els mateixos serveis per als carrers de l'Olivera i de Pasqual i Prats. Foto: **Joan Castro.**

DISCOTECA
CLUB BLAU
BANYOLES
AVUI NIT A LES 11
ACTUACIÓ DE:
HECTOR VILÀ
AMB EL SEU CONJUNT
PRESENTACIÓ DEL DISC AVENTURA

Punt, El, 1987-02-14, p. 7.
Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)