

COMARQUES

URBANISME

Ofensiva a Girona per eliminar les barreres arquitectòniques de la ciutat

L'Ajuntament hi invertirà 273 milions conjuntament amb l'ONCE i l'Imserso

■ Girona.— L'Ajuntament de Girona invertirà conjuntament amb la fundació ONCE i amb l'Institut de Migracions i Serveis Socials (Imserso) un total de 273 milions de pessetes

MARC BASSETS

amb l'objectiu d'eliminar les barreres arquitectòniques que impedeixen que els disminuïts físics circulin amb normalitat per la via pública. La inversió, que està previst que es farà en deu fases, s'inclou en el pla

d'accessibilitat dels espais i vies públics aprovat pel ple de l'Ajuntament gironí el passat 14 de juliol, i té per objectiu que els discapacitats puguin moure's per la ciutat sense dificultats.

Les primeres actuacions es van començar a fer l'any 1994, i ara seran la base per executar la resta del pla, que representa la primera etapa d'un pla global d'accessibilitat. Està previst que l'any 2006 s'acabi d'executar. El pla es va aprovar d'acord amb la llei 20/1991, que promou l'accessibilitat i la supressió de les barreres arquitectòniques per tal de fer les ciutats més habitables, i ha estat redactat per l'arquitecta de Minusvàlids Físics Associats (Mifas), Mercè Corominas, a partir d'un diagnòstic sobre l'estat de la ciutat. Aquest diagnòstic inclou un estudi carrer per carrer de les barreres arquitectòniques i un cens dels discapacitats de Girona que permet saber a l'Ajuntament on i com s'ha d'actuar. La situació dels centres públics o d'interès —escoles, centres culturals, edificis municipals— també es tindrà en compte a l'hora de prioritzar l'execució del que el pla disposa.

L'objectiu és que l'any 2006 un discapacitat físic no trobi obstacles per moure's per la ciutat. Lluís Gil, regidor responsable de la integració dels disminuïts, resumeix així l'esperit del projecte: «Tot ha de ser accessible, però no pertot arreu.» Per exemple, si a una illa de cases hi viu un disminuït físic, el pla només exigeix que hi pugui accedir per un punt, però no pertot arreu.

Eliminar guals perquè les persones que vagin amb cadira de rodes puguin baixar per les voreres, rebaixar voreres, construir rampes, reservar places de pàrquing per als minusvàlids físics i elaborar itineraris són algunes de les actuacions previstes. Algunes ja es duen a terme des de l'any 1994 i han servit per «normalitzar l'accés al nucli de la ciutat», en paraules del regidor. A zones d'accés difícil com ara el Barri Vell es dissenyaran itineraris alternatius amb vehicle i s'hi reservaran aparcaments.

Pere Tubert, president de Mifas —entitat que ha estat consultada durant la preparació del pla—, el valora «molt positivament», perquè considera que «és l'única manera que se suprimeixin les barreres a la ciutat». Per la seva banda, Narcís Pous, que va en cadira de rodes i utilitza els itineraris que ara existeixen, assenyala que ha notat molt les actuacions que s'han fet. Però Tubert adverteix que «s'ha de vigilar que en les noves construccions no es posin més barreres». Segons Lluís Gil, aquest problema queda solucio-



Un dels passos de vianants que ja han estat adaptats, al carrer Figuerola de Girona. Foto: M. BASSETS.

nat, perquè totes les dades que s'han compilat en el diagnòstic previ s'introduiran en un ordinador, i d'aquesta manera podran ser utilitzades quan l'Ajuntament faci qualsevol tipus d'actuació urbanística.

Fins a final d'any es durà a terme una fase prèvia que consistirà a corregir el que s'ha fet des de 1994 fins ara —guals, itineraris— per tal d'adaptar-ho a «la filosofia general del pla», explica Lluís Gil. També s'ex-

cutaran els guals necessaris per al primer carril bici perquè hi puguin passar els discapacitats. Un cop acabada aquesta feina prèvia, començarà l'aplicació de les deu fases, que correspondran a deu exercicis pressupostaris. L'objectiu de les primeres fases serà facilitar la mobilitat entre els barris, és a dir, que els disminuïts físics puguin desplaçar-se d'un barri a un altre. Més endavant, s'afavorirà la mobilitat dintre de cada barri.

El pla aprovat només preveu l'eliminació de barreres arquitectòniques a la via pública, però dintre d'un pla global d'accessibilitat, l'any 1999, l'Ajuntament té prevista la redacció del pla per adaptar els edificis públics als disminuïts físics, i més endavant, l'elaboració dels projectes per eliminar barreres en els transports i les comunicacions, per exemple amb la instal·lació de semàfors acústics per a invidents.

El compromís per a l'accessibilitat s'estén

■ «Correspon als municipis l'aplicació de la normativa d'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques.» Això és el que disposa el decret 135/1995, que desplega la llei d'accessibilitat de 1991. Girona no és l'única població de les comarques gironines que ha aprovat un projecte d'aquestes característiques, altres n'han aprovat de semblants o en tenen en fase d'estudi o de redacció.

Un dels municipis més avançats pel que fa a l'aplicació del pla per a la supressió de barreres arquitectòniques és Castelló d'Empúries, on, com a Girona,

la modalitat de finançament serà compartida entre l'Ajuntament, l'Imserso i l'Once, amb un cost de 47 milions de pessetes. A Banyoles el pla d'accessibilitat, aprovat a final de l'any passat, comporta tres aspectes: obliga que les obres que es facin a partir d'ara estiguin adaptades, estableix un pla per adaptar les que ja existeixen i preveu la construcció de rampes per accedir als edificis municipals.

A Figueres i a Roses el pla està en un estat embrionari: les dues localitats han aprovat l'elaboració dels respectius projectes. El mes de juny passat el ple de l'Ajuntament de Figueres

va aprovar una proposta per redactar en el termini més breu un pla per adaptar les vies públiques, els parcs i altre espais de la ciutat a la llei d'accessibilitat.

A Roses el consistori aprovà l'elaboració d'un projecte per suprimir les barreres arquitectòniques i va sol·licitar a la Diputació el suport econòmic i tècnic per tirar-lo endavant.

D'altres municipis hi estan treballant, i a moltes poblacions les actuacions concretes per eliminar barreres arquitectòniques tant a la via pública com als edificis municipals estan a l'ordre del dia.

SOCIETAT

Creem una comissió de prevenció d'inundacions a l'Escala per eliminar tots els punts negres

R.C.

■ L'Escala.— L'Ajuntament de l'Escala ha creat una comissió de prevenció d'inundacions, formada per tècnics i polítics, que tindrà per objectiu revisar i eliminar tots els punts negres que té la població. «Després d'un estiu tan calorós, les estadístiques diuen que pot haver-hi problemes amb pluges torrencials i volem estar preparats», va argumentar l'alcalde, Josep Maria Guinart.

En la primera reunió, celebrada a principis de mes, es va acordar fer un repàs de tots els punts conflictius. En aquest sentit, un dels objectius principals serà comprovar la neteja de les rieres i que no hi hagi cap obstrucció, sobretot a la riera de les Reimeres, la qual desemboca a cala Montgó i és un dels punts més problemàtics quant al risc d'inundacions, que encara no s'ha aconseguit resoldre. La neteja d'embornals i la coordinació dels equips d'emergència és un altre dels objectius que es planteja la comissió.

Algunes de les zones històricament més problemàtiques pel que fa a inundacions han anat desapareixent en els darrers anys a través de projectes d'urbanització, com és el cas de la Closa d'en Llop o l'avinguda Riells —on s'ha fet el passeig—. Ara, l'objectiu més immediat és aconseguir que es canalitzi la riera Reimeres, encara que la manca d'acord entre els ajuntaments de l'Escala i Torroella de Montgrí i la Junta d'Aigües de la Generalitat està endarrerint aquest projecte, amb què es preveu resoldre definitivament els problemes d'inundacions a Montgó.

URBANISME

Refaran el teulat de l'església de Sant Cristòfor de Beget

■ Beget (Camprodon).— L'Ajuntament de Camprodon té previst iniciar les obres de substitució de la teulada de l'església del nucli de Beget, uns treballs que es començaran després de l'estiu. Aquestes obres han estat llargament reivindicades pels veïns d'aquest poble, ja que el mal estat de conservació de la coberta del temple posava en perill la integritat de les pintures que hi ha als murs del temple, sobretot quan plovia, ja que s'hi formen degoters i humitats. Les obres costen 8 milions de pessetes, 3 milions dels quals seran aportats per la Generalitat, 2 milions de pessetes més seran aportats per la Diputació de Girona i 1,5 milions els hi posarà l'Ajuntament de Camprodon, que també ha gestionat el projecte de rehabilitació.

El temple de Sant Cristòfor de Beget conté la famosa Majestat, una talla romànica de fusta de gran valor històric i artístic. /J.C.