Platja d'Aro vol que es modifiqui el traçat de la variant de Santa Cristina

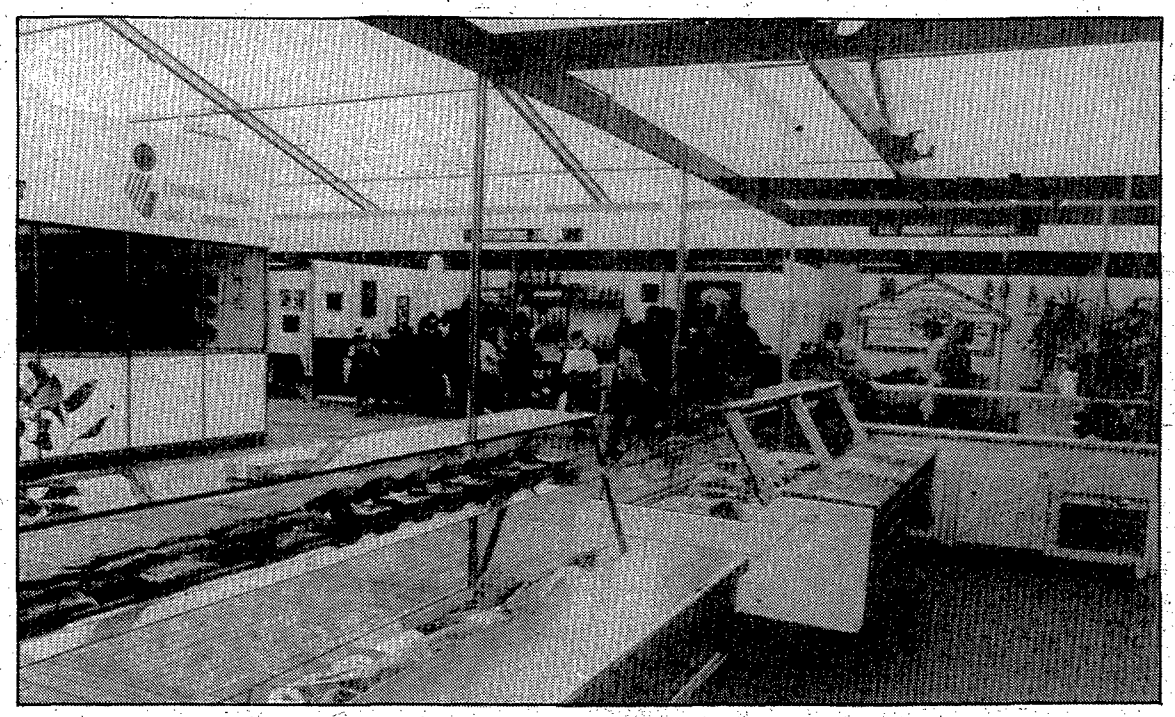
L.POCH

Castell/Platja d'Aro.— Una delegació de l'Ajuntament de Castell/Platja d'Aro s'entrevistarà demà dijous, a Barcelona, amb el director general de carreteres de la Generalitat, Jaume Amat, per exposar-li les deficiències tècniques que el Consistori ha observat en el projecte de la variant de Santa Cristina d'Aro, al seu pas per Castell/Platja d'Aro.

Precisament, el ple de la Corporació va adoptar dimarts un acord, per unanimitat, en el qual s'expressa a la Generalitat el desacord de l'Ajuntament de Castell/Platja d'Aro en diverses qüestions tècniques. Segons l'Ajuntament, s'hauria de fer un estudi d'impacte ambiental **«ja que el traçat de la variant afecta una important massa de vegetació a la ribera del Riudaura»**, i també s'haurien de conservar tots els camins rurals existents **«mitjançant solucions alternatives, ja que de portar-se a terme la construcció de la variant tal i com està previst, el terme municipal quedaria dividit en dos»**.

Un altre dels aspectes que l'Ajuntament de Castell/Platja d'Aro vol que la Generalitat resolgui és el dels passos de vianants. Les altres rectificacions que s'haurien de fer al projecte, segons els serveis tècnics de l'Ajuntament, són la resolució de l'encreuament amb el Camí Ral, la restitució dels espais malmesos per l'obra, destinant-hi les corresponents partides pressupuestàries, així com que es prevegin els 30 metres d'amplada al llit del Ridaura, entre d'altres aspectes.

L'acord que demana a la Generalitat que introdueixi aquestes rectificacions en el projecte, i que va adoptar per unanimitat l'Ajuntament de Castell/Platja d'Aro, **«no ha de representar un retràs en l'execució del projecte, ja que és molt necessari»**, segons van coincidir els portaveus dels diferents grups municipals durant el ple de dimarts.



La fira multisectorial Expoblanes —a la fotografia, l'edició de l'any passat— intenta donar suport a la indústria i el comerç de la Selva.

El certamen serà inaugurat divendres pel conseller Antoni Subirà

La fira Expoblanes'91 reunirà 53 expositors en la quarta edició

DdeG

Blanes.— La quarta edició de la fira multisectorial Expoblanes'91, que serà inaugurada el divendres vinent pel conseller d'Indústria i Energia de la Generalitat, Antoni Subirà, comptarà enguany amb cinquanta-tres expositors, els quals concentraran els seus estands en la zona polisportiva municipal de la localitat. Aquesta quantitat d'expositors representa un lleuger increment respecte els quaranta-nou de l'any passat, encara que queda molt lluny dels setanta que es van assolir l'any 1989.

L'entrada al certamen, que mantindrà les portes obertes fins el diumenge 21 d'abril, serà gratuïta, i els cinquanta-tres expositors es diferenciaran en tres àrees, com són les corresponents a alimentació, moda i d'altres sectors del comerç. La superfície de la fira serà de nou mil metres quadrats, dels quals quatre mil cinc-cents es destinen a la instal.lació dels estands. La superfície més àmplia, de mil metres quadrats, es destinarà a espai multisectorial, i aplegarà tant representacions del comerç com d'indústries tèxtils. Els objectius de la fira són donar suport a la indústria i el comerç de la comarca de la Selva, així com representar sectors de diverses poblacions, tant pertanyents a la indústria primària com als petits comerciants. Expoblanes'91 és organitzada per l'Ajuntament de la localitat, el Consell Comarcal de la Selva, la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Girona i la Caixa de Girona, aplegant empreses de construcció, automoció, serveis, hostaleria, alimentació, moda, accessoris per a la llar, informàtica, química i sector tèxtil.

El sector interior multisectorial reunirà vint-i-cinc estands, entre els quals destaquen els d'Electrolux, Rhone Pöulenc, Caixa de Girona i Salvat Editors. Pel que fa al sector exterior, estarà composat per dotze estands, entre els quals es poden esmentar el de l'Ajuntament de Blanes, el Consell Comarcal de la Selva i Mifas. El sector de moda disposarà d'un tractament especial i innovador en els nou estands exposats, mentre que el sector de l'alimentació és el que reuneix un menor nombre d'expositors, amb set stands.

Fira representativa

L'alcalde de Blanes, Fèlix Bota, ha destacat la representativitat de la fira com a certamen d'àmbit comarcal, donat que **«Expoblanes s'ha consolidat, després de quatre edicions, al mateix temps que la mateixa indústria i comerç que hi participa»**. El president d'Expoblanes'91 i regidor de fires i festes de la corporació municipal de la localitat, Agustí Robert, considera positiva la celebració d'aquesta quarta edició, i ha assenyalat que la davallada registrada des de fa dos any en el nombre d'expositors és un reflex dels daltabaixos experimentats pels diversos sectors econòmics del nostre país.

El Consell Comarcal del Ripollès pretén incentivar els transports públics

M. VIDAL

Ripoll.— El Consell Comarcal del Ripollès té la intenció de tirar endavant, properament, una campanya per incentivar els transports públics, tant en la seva vessant escolar com en la línia regular entre poblacions. En aquest sentit, un dels principals problemes que tenen actualment els municipis petits de la comarca és la manca de transport escolar, el qual tan sols funciona a localitats més poblades.

Aquesta circumstància ha motivat que s'intenti instaurar un servei regular a les localitats amb menys possibilitats, essent previsible que es comenci per Campelles i Pardines. Tanmateix, municipis com Vallfogona o Gombrén també requeririen una solució individualitzada. D'altra banda, es preveu augmentar la dotació del trajecte Ripoll-Campdevànol, a través d'un servei públic que podria muntar l'Ajuntament de Ripoll i que realitzaria un recorregut dins del casc urbà d'aquesta població per arribar a Campdevànol, on s'hi desplacen moltes persones per acudir a l'hospital.

Continuen les obres a la carretera N-152 al seu pas per Ripoll

M. VIDAL

Ripoll.— La continuació de les obres de la variant de la carretera N-152 al seu pas per Ripoll ha obligat a reforçar periòdicament l'asfaltat d'un dels ponts afectats pels treballs, la qual cosa permetrà tenir-lo una temporada més en servei sense problemes. La fase actual dels treballs per la variant ha fet necessari la instal.lació de semàfors, ja que la circulació només és oberta en un sol carril en aquell tram.

D'altra banda, molts habitants de la localitat han expressat la seva convicció que seria necessari dur a terme un reasfaltatge integral del pont en obres, donat que l'esfrondament parcial de la zona provoca uns sotracs que han donat lloc a algun accident de circulació important.

NUTREX, S.A.

Apartat, 48 - Tel. (972) 57 01 00 - Telex 57.247NUX-E.BANYOLES (Girona)

OFEREIX INFORMACIÓ DELS PREUS DEL MERCAT DE

BELLPUIG, 16 d'abril de 1991

AVIRAM

	preu kg. en viu	variació sobre setmana passada
Pollastres	80	(—20)
Gallina lleugera	20-25	(=)
Gallina semipesada	28-38	(=)
Gallina pesada	102'5	(=)

CONILLS

	preu Kg. en viu	
Conill jove	310	(—10)
Conill adult	85	(=)

OUS

	preu dotzena	
Blancs sup.ex.esp.	136	(=)
Blancs super extra	132	(—1)
Blancs extra	131	(—1)
blancs primeres	127	(—1)
blancs segones	115	(—1)
Blancs terceres	94	(—1)
Blancs quartes	79	(—1)
Blancs quintes	71	(+1)
Rossos sup.ex.esp.	146	(=)
Rossos Super extra	135	(—2)
Rossos extres	132	(—1)
Rossos primera	129	(—1)

COMENTARI

Forta caiguda dels pollastres i repeticions en els preus de les gallines. Lleugeres baixes en conills i ous.

NUTREX DENKAVIT

LES EINES

MAURICI DURAN

El tamborell

Durant el llarg temps que els carruatges abundaren a pagès i la utilitat dels quals fou evident, a més de la tartana i dels carros, el tamborell també estigué de moda. Aquest carro de trabuc tenia la seva caixa articulada de manera que es podia alçar i, així, abocar el seu contingut. Per les carreteres engravades d'aleshores, també hi transitaven tamborells, estirats per eugues, matxos o altra classe de bestiar rossam. El tamborell fou molt útil per traginar fems, i més encara terra i sorra. Quan convenia fer obres o arreglar quelcom: l'estada, les quadres o la cabanya, coses que generalment es feien quan la feina minvava una mica, llavors el tamborell es feia servir per anar al riu a buscar greda o als magatzems a cercar ciment o calç. El tamborell sempre fou un carro lleuger, molt pràctic per a aquesta mena de feines.

Ara la maquinària, en un girar d'ull, aplana els nombrosos desnivells existents i fa els trasllats de material amb molta facilitat, però abans era qüestió de tenir un tamborell per fer els petits carregaments de terra o de pedra quan es volia millorar els trasteigs. Així mateix, per reparar la carretera veïnal i els camins particulars, el tamborell fou imprescindible. També n'hi havia que es llogaven, que anaven a fer jornal amb el tamborell sense posar mai, ni al davant ni al darrera d'ell, les ara obligades lletres SP. Només calia mostrar la clàssica placa del municipi.

Bòbiles de rajols, transportistes i constructors, a més de determinats i avançats pagesos, també foren propietaris d'aquells eficients tamborells, que llavors feien matinejar molt i que ara han desaparegut totalment. El carro de trabuc, com els altres carros no tan lleugers, han passat a la història.

Algun tamborell encara descansa a la cabanya, sota el basterral de la casa pairal, i serveix només perquè hi jugui la mainada, que desconeixen totalment la seva servirtud d'anys enrera.

IC demana a la Generalitat que eviti la salinització dels aqüífers de Port d'Aro

Castell/Platja d'Aro.— El vice-president d'Iniciativa per Catalunya i portaveu del seu grup al Parlament de Catalunya, Joan Saura, ha presentat una pregunta escrita al Consell Executiu de la Generalitat, interessant-se per quins són **«els propòsits de captenïment del Govern per tal d'evitar una progressiva salinització dels aqüífers més propers a Port d'Aro»**.

Joan Saura ha mostrat la seva preocupació davant el fet que les obres d'ampliació que s'estan duguent a terme a la marina del Port d'Aro a Castell-Platja d'Aro **«estan produint un important i greu increment de la salinització dels aqüífers que hi ha a la zona»**.

Diari de Girona, 1991-04-17, p. 10.

Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)