

## GIRONA, SALT I SARRIÀ

CORREU ELECTRÒNIC  
girona@ddg.cat

«**Confinem els cotxes. Recuperem la ciutat.**» És la segona acció que porta a terme la campanya a Girona i el seu objectiu principal és que, des de l'Ajuntament de Girona, es faci una aposta «real i valenta» per avançar cap a un model que prioritzi «els vianants que van a peu, en cadira de rodes, amb cotxets, bicicletes i que utilitzen el transport públic».

# L'avinguda de Sant Narcís, buida de vehicles per reivindicar un model sostenible



**Mig centenar de persones.** ► Durant la concentració, convocada de les 6 de la tarda fins a les 9 de la nit, s'hi va poder veure gent passejant, ciclistes i alguns nens jugant al carrer. Els veïns que van acostar-se a l'avinguda de Sant Narcís van poder participar en un taller de reparacions de bicicletes. ANIOL RESCLOSA/JORDI MATEU

Nàtalia Bonjoch  
GIRONA

CRÒNICA

Desenes de persones van omplir ahir l'avinguda de Sant Narcís de Girona en una nova acció de la campanya «Confinem els cotxes. Recuperem la ciutat», que crida els veïns a «recuperar el carrer». Tot i les precipitacions del migdia, que per un moment semblava que podien espatllar la reivindicació, entrada la tarda van obrir-se clarianes i va tallar-se el pas dels vehicles a l'avinguda de Sant Narcís perquè els veïns poguessin sortir a «gaudir del carrer sense cotxes». A la rotonda de la Mare de Déu de Montserrat i escampats per la llar-

ga avinguda, s'hi va poder veure durant tota la tarda, gent a peu, ciclistes i nens jugant. La reivindicació va anar acompanyada de música i els assistents van poder participar en un taller de reparacions de bicicletes.

La campanya, que va llençar-se el passat 13 de maig arreu de Catalunya, agrupa un gran nombre d'entitats i persones per reclamar un desconfinament «amb una reducció dràstica de l'ús del vehicle privat», tal com destaca en un dels seus comunicats l'organització. La primera acció, que tenia també l'objectiu de reivindicar la mobilitat activa, el transport públic i una ciutat lliure de fums, va tenir lloc a Girona i a les principals ciutats catalanes el passat 11 de juny, quan desenes de veïns de l'Eixample de Girona van sortir a tallar els carrers Migdia i Ultònia.

Davant la «manca de resposta

de les administracions» a les seves demandes, el col·lectiu va convocar ahir una nova mobilització a Girona, aquest cop a l'avinguda de Sant Narcís per «reivindicar un model sostenible per a la salut pública i planetària».

## «Mesures sostenibles»

Jordi Mateu, de Rebel·lió o Extinció Girona i de GironaPelClima ha assegurat, en declaracions a **Diari de Girona**, que tot i que l'Ajuntament de Girona estigui començant a fer «algues mesures sostenibles», cal que faci «una aposta real i valenta» per avançar cap a aquest model. Aquestes primeres mesures, que des del col·lectiu consideren insuficients, «les estan barrejant amb mesures que s'han de dur a terme per la nova normalitat», ha declarat Mateu. Per aquesta raó, insisteix que cal que es faci una aposta a llarg termini

**Preveuen fer una nova reivindicació durant aquest mes de juliol i asseguruen que seguiran fent-ne fins que «vegin resultats»**

des del consistori que prioritzi «els vianants que van a peu, amb cadira de rodes, amb cotxets, amb bicicletes i amb transport públic».

«La nostra aposta és seguir reivindicant això sortint a recuperar aquests carrers», ha afegit.

«Recuperem la ciutat» també vol reivindicar la integralitat dels barris de Girona. «Les mesures urbanes de l'Ajuntament s'estan fent sobretot al centre de la ciutat, creiem que aquesta reivindicació no té sentit si no es fa des d'una mirada interurbana, per això vam decidir que aquest segon tall el faríem al barri de Sant Narcís», declara Mateu. Algunes de les primeres accions urbanístiques que va fer el consistori van ser a aquest mateix barri, on es van eliminar algunes places de pàrquing per ampliar voreres. Des del col·lectiu insisteixen que el que realment necessita la ciutat és «treure carrers als vehicles i donar-los a les persones».

## Xarxa de col·lectius

Jordi Mateu agraeix la bona rebuda de l'Associació de veïns de l'Eixample, on va tenir lloc la primera reivindicació i també la de Sant Narcís. «A mesura que anem rebent propostes anem fent xarxa per sumar col·lectius», ha destacat Mateu. Juntament amb l'associació veïnal del barri, el Grup MIFAS de Girona també ha col·laborat amb la iniciativa.

Anna M. Guillén, que n'és la vicepresidenta i ha assistit a la concentració, ha assegurat que tot i que «és la primera vegada que hi participa personalment» creu que és una acció que té uns objectius molt emparellats amb els de MIFAS, ja que és un tema que «influeix molt en la mobilitat de persones del nostre col·lectiu».

Des de «Recuperem la ciutat» asseguren que seguiran amb aquestes accions fins «que es vegin resultats». De fet, preveuen un altre tall durant aquest mes de juliol. La setmana passada ja van organitzar una pedalada entre Salt i Girona: «Està molt bé que hi hagi Girocleta a Girona però si no connecta amb Salt i Sarrià qui vol venir d'aquests llocs seguirà agafant el cotxe», assegura Jordi Mateu.

## La cafeteria El Sol de la plaça del Vi tanca després de més de trenta anys

► A la terrassa de l'emblemàtic local era habitual veure-hi treballadors i polítics de l'Ajuntament

TAPI CARRERAS GIRONA

La cafeteria El Sol de la plaça del Vi de Girona va tancar durant l'estat d'alarma però ja no reobrirà com a tal. La propietat ha traspassat el negoci i ha posat punt i final a més de trenta anys d'un local emblemàtic a davant de l'ajuntament. Una de les característiques del local era la possibilitat d'acce-

dir al local des de la part de la plaça del Vi però també per darrere, des de la Rambla i el carrer dels Germans Busquets. De forma allargada, antigament havia tingut un espai més ampli en un lateral que, posteriorment, va passar a convertir-se en un espai independent i per on hi han anat passant diferents negocis. A la terrassa era habitual veure-hi turistes, treballadors municipals, regidors, alcaldes i alcaldesses. En els darrers anys, a la plaça i també en espais propers com el carrer Nou del Teatre hi han proliferat altres negocis de restauració.



L'exterior de la cafeteria amb el logotip singular de l'establiment. MARC MARTÍ