4 CANTONS

Pere Madrenys

La Copa, oberta

Ahir es va acabar l'experiència feta per l'Ajuntament amb l'aparcament anomenat de la Copa, situat davant del firal del Bestiar de la Devesa. Des d'ara aquells terrenys quedaran de nou oberts a tots els vehicles amb caràcter gratuït. **«És que pagar per pagar, els conductors preferien anar al pàrquing de la plaça de Catalunya»**, comentava ahir mateix el concessionari de l'explotació de la Copa. El curiós és que això no ho haguessin previst per endavant ni uns ni altres, en aquest país en què **«la pela és la pela»**.

Conserveu-lo!.— Ara queda per veure com es conservarà la mínima infrastructura que l'empresa concessionària havia instal.lat al pàrquing de la Copa. Una infrastructura que va des del paviment, que ja comença a presentar algun forat, fins a la filera d'arbres que ja tenen alguna fulla seca. Si la brigada municipal no se'n fa pas càrrec tot seguit, en quatre dies tot pot quedar fet malbé. I seria una llàstima perquè l'aparcament de la Copa està molt ben situat.

La Font, oblidada?.— Aquests dies s'ha parlat de la construcció d'un centre Cívic a Vila-roja que servirà també pels barris de la Font de la Pólvora i Sant Daniel. Ja seria hora que un Ajuntament socialista emprengués una actuació amb cara i ulls per donar solució a aquests sectors que formen l'altra Girona. Concretament, a la Font de la Pólvora un grup de monitors han organitzat el casal d'estiu amb una quarantena de marrecs que no estan acostumats ni a menjar asseguts a taula. El seu treball sembla seriós i ben plantejat. Per què se'ls regategen, doncs, els ajuts materials i econòmics, si haurien de ser els consentits de l'Ajuntament?

El buit d'en Joaquim.— Per cert que parlant amb els monitors de la Font de la Pólvora es lamentaven de la mort d'en Joaqim Franch el qual assenyalaven com el seu gran valedor. Qui omplirà el seu buit?.

Serà el tercer pàrquing de superfície que es tanca aquest any

L'aparcament de la Copa ja torna a ser gratuït i públic

GIRONA (De la nostra Redacció, per **P. Madrenys**).— Ahir va quedar obert a tots els conductors amb caràcter gratuït l'aparcament de la Copa, després que l'Ajuntament i l'empresa concessionària van arribar a un acord per rescindir el contracte. Aquest és un dels tres aparcaments de superfície que es suprimiran aquest any, ja que el mes de gener passat es va tancar el de la plaça Josep Pla i el mes vinent es tancarà el de la plaça de Catalunya, dins del programa municipal de promoure els llocs de pàrquing de la perifèria.

El gerent de l'empresa «Sprint Express», Xavier Frade, va confirmar ahir la rescissió del contracte signat pel maig de l'any passat amb l'Ajuntament per a l'explotació de l'aparcament de la Copa, situat davant del Firal del Bestiar de la Devesa, per la qual cosa ha passat a ser un lloc d'aparcament gratuït i obert a tothom. Xavier Frade va afegir que **«la rescissió s'ha fet de mutu acord amb l'Ajuntament, que ens ha pagat dos milions trescentes mil pessetes en concepte d'indemnització, però nosaltres considerem que l'objectiu ja s'ha complert»**. El gerent de l'empresa concessionària va indicar que **«si bé amb aquesta quantitat s'ha cobert el cent per cent de les obres civils que hi haviem fet, amb tot el resultat final suposa algunes pérdues»**. Frade va afirmar que **«de totes maneres, mai no ho haviem mirat com un negoci, sinó com un servei als ciutadans, ja que a través de l'Institut que voliem crear s'havia d'ensenyar el maneig de la informàtica als joves»**.

En aquest aspecte va recordar que **«ja havíem contractat quatre estudiants, dos dels quals ara seran absorbits per l'empresa, un tercer té una oferta i al quart estem pensant què donar-li»**.

D'altra banda, el gerent va dir que una part de les màquines instal.lades a l'aparcament s'utilitzaran a Roses i les restants quedaran a disposició de l'empresa.

El tancament de l'aparcament de la Copa com a aparcament de pagament forma part de la política municipal més àmplia pel que fa a aquesta mena de serveis. El tinent d'alcalde de Planificació, Joan Gelada, manifestava fa quinze dies que **«els aparcaments de pagament no donen resultat a les entrades de la ciutat»**. Això mateix també ho comentava ahir Xavier Frade: **«pagar per pagar, la gent s'estima més anar fins a l'aparcament de la plaça de Catalunya»**.

Davant d'aquesta actitud dels conductors, l'Ajuntament ha decidit convertir els aparcaments perifèrics en **«aparcaments dissuasius en el sentit que en ser gratuïts convidin els conductors a aparcar allí i no entrar amb el cotxe dins la ciutat»**. Aquesta mateixa filosofia municipal porta en canvi, a convertir en aparcaments de pagament els espais urbans, disponibles per als cotxes, tant els de superfícies com els soterranis.



Ja no s'ha de pagar res per entrar a l'aparcament de la Copa.

Amb aquesta política, s'intenta que els conductors deixin els vehicles a la perifèria de la ciutat, com pot ser sota les vies al llarg de tot el tram elevat o a l'antic llit del Güell. El fet que la majoria dels aparcaments de l'interior siguin de pagament, amb la condició de zona blava o bé de pagament vigilat, ha de portar a utilitzar-los com menys temps millor, cosa que donarà mobilitat al trànsit.

En aquest moment ja s'està construint el nou aparcament soterrani de la plaça de la Constitució, que ha d'estar acabat a principis de l'any 1990 i que tindrà una capacitat de 275 places, després d'una inversió global de 150 milions. A més, en el mateix sector s'hi construirà un altre aparcament soterrani, a la plaça de Josep Pla, de 465 places més, en substitució del que administrava MIFAS fins al mes de gener passat, que era de superficie.

I a partir del 16 d'agost es tancarà el de la plaça de Catalunya per substituir-lo pel soterrani de la plaça Salvador Espriu i plaça del mercat d'Abastaments.

La setmana vinent hi haurà Ple pel cartipàs de Girona

GIRONA.— La setmana vinent, molt probablement dilluns, se celebrarà un ple extraordinari a l'Ajuntament de Girona per aprovar el nou cartipàs pels quatre anys vinents. Les novetats més importants de la nova organització dels regidors seran, entre d'altres, que només hi haurà tres tinents d'alcalde: Francesc Francisco, Manel Serra i Tomàs Sobrequés. D'altres canvis respecte de l'anterior cartipàs són que Tomás Sobrequés es farà càrrec de la nova regidoria de promoció econòmica de la ciutat



