

A partir del 30 de junio

Es muy posible que la Plaça de Catalunya tenga un nuevo aspecto



La vieja Plaça de Catalunya.



El principio del «entuerto».

Lo de la Plaça de Catalunya es una vieja —pero reciente— historia. Que la Plaça de Catalunya no es lo que era, lo pueden aseverar todos los gerundenses. Los bancos, los jardines, la fuente, tenían que tomarse como por asalto pasando entre los coches aparcados. Nos opusimos desde el primer momento a esa «reconversión», y a nadie puede extrañar que mantengamos este criterio. Y si volvemos a hablar de ello es porque se abre una luz de esperanza. La Plaça de Catalunya puede volver a ser lo que era. Incluso puede ser mejor que lo que era...

F. BOUSO MARES

Girona.— Todo comenzó con la decisión de «reformar el sistema de aparcamiento» haciéndolo de pago. Era una medida totalmente impopular, pero como aquí «no passa res» la gente se fue acostumbrando y hemos de reconocer que el parking se llenaba. Pero esa decisión no sólo costó dinero a los ciudadanos, sino que, además, supuso la muerte de la plaza, con un par de variaciones sobre las obras realizadas en un principio y con una circulación por la izquierda como si esto fuera «la City».

Cuando se tomó esa decisión se argumentaron criterios de que se iba a instalar un parking subterráneo.

El que más y el que menos se pensaba que la nueva «ordenación» de la plaza se debía a las obras del aparcamiento subterráneo. Pero no era así. Las obras para nada han entorpecido el discurrir por la plaza.

Sabemos que la zona está dentro del plan del Barri Vell y que se ha de hacer una acción especial sobre ella. El teniente de alcalde Joan Gelada nos confirmaba días atrás que «lo que pretendemos es que se trabaje conjuntamente en todo el sector. Es decir, Plaça de Catalunya, Plaça Salvador Espriu y Calvet y Rubalcaba. Los arquitectos Fuses y Viader ya tienen preparado el proyecto».

Cabe pensar que efectivamente esto va a ser así, porque como contestación de un artículo nuestro sobre la «plaza dura» Salvador Espriu, el propio señor Gelada nos informaba que «efectivamente la plaza tiene que reformarse. Estamos de acuerdo con que le falta lo que se llama el mobiliario urbano. Pero todo eso se pondrá en marcha conjuntamente con las acciones que se han de llevar a efecto sobre la Plaça de Catalunya».

Tras la inauguración del parking subterráneo, es lógico que el parking de superficie de la plaza desaparezca. Y esta medida puede llevarse a cabo a partir del 30 de junio, fecha en la que finaliza la concesión a Mifas de la explotación de ese aparcamiento. E insistimos en que es lógico que así sea, porque el nuevo parking pone a disposición unas ciento noventa plazas que superan las que existen en el de superficie.

Eso quiere decir que a la Plaça de Catalunya se le debe dar un tratamiento nuevo que mejore, incluso, su antigua predisposición.

Porque también es lógico que en la zona no se permita el aparcamiento. Si esto es así ese espacio urbano volverá a tener la importancia que no se le debería haber quitado.

El único problema que puede surgir es el del presupuesto. Las obras para toda esta zona deberían realizarse a principios del año que viene, y eso, por supuesto, es decisión del próximo consistorio. Teniendo en cuenta que es muy posible que gran parte de quienes son partícipes de la idea en estos momentos puedan estar de nuevo en el equipo municipal, cabe pensar que el tema saldrá adelante.

Queda, no obstante, la realización de la segunda fase del parking subterráneo que es la que irá —para entendernos— bajo la plaza Calvet y Rubalcaba. Hay problemas técnicos que es muy posible se resuelvan próximamente. Si ello es así y se incardina en el plan de la zona, todo ese sector, quiera o no, el sector del centro de la ciudad, tendrá la categoría que hace tiempo se le niega.

DIGO YO...

● ...que no hay como decir las cosas como para que contesten. Cuando quieren, claro. Ya saben ustedes nuestra postura con respecto al parking de la Copa. Pues bien, como venimos diciendo que siempre suele estar vacío, esta vez no tenemos más remedio que decir que el martes, si no estaba lleno, sí que presentaba un mejor aspecto. Alrededor de una veintena de autocares ocupaban el espacio. Eran los autocares que participaban en la Trobada de corals dels casals d'avis. El martes, pues, el espacio sirvió de algo. Y lo decimos con mucho gusto. Claro que, a lo mejor, mañana tenemos que decir que volvía a estar vacío. A lo mejor...

● Ya han visto esos indicadores de las paradas de los autobuses urbanos de Girona. La verdad es que nos parece muy bien. ¿Será éste el primer paso para la esperada reforma del transporte urbano en Girona? Poca cosa es, pero por algo se empieza.

● Hemos perdido la cuenta de las veces que lo hemos dicho. «Pues como si nada. Nos referimos a esos jóvenes ciclistas que se cuelan por entre las filas de los coches como les viene en gana y donde les parece. Les importa un comino esa señal roja con una franja horizontal blanca que quiere decir prohibido el paso. No hay día que no nos encontremos con uno o otro en el camino, expuestos a un grave accidente. A ver si se da algún escarmiento.»

● La frase: «La palabra es algo que sirve para demostrar que uno no es tan inteligente como parecía cuando estaba callado».

F.B.M.

Esta es la ocasión.

“¡Y qué ocasión!... un coche maravilloso, revisado por Renault. Y tenemos hasta 36 meses para pagarlo... Oye, y al fin juntos, mi mujercita, mi cochecito y yo, bueno... hasta que otra ocasión nos separe”.

Ya lo sabéis, pareja, animaros vosotros también. En el Mercado Nacional de Ocasión, encontraréis todos los coches de segunda mano, garantizados por la Red Renault.

RENAULT

El cinco de mayo finaliza el curso sobre «Comunidades de propietarios»

Girona.— El Col.legi Territorial d'Administradors de Finques de Girona finalizará el próximo cinco de mayo el primer curso práctico sobre «Comunidades de propietarios», iniciado el pasado día veintuno de abril y especialmente dirigido a los profesionales administradores de fincas de nuestra provincia.

Este curso, básicamente práctico, se centra en la administración de las comunidades de propietarios, la problemática que pueden surgir en ellas, abarcándolas desde su formación (nacimiento de la propiedad horizontal, asamblea de constitución...) hasta el término de un ciclo completo de una comunidad de propietarios supuesta (asamblea general, balance del ejercicio, presupuestos...).

La participación en el curso está siendo decisiva, visto que su carácter eminentemente práctico hace que los asistentes se conviertan tanto en propietarios que forman la comunidad, como en los propios profesionales administradores de fincas.

ALMINAR

Concesiones



F. BOUSO MARES

Se pueden llamar de una u otra manera, pero en el fondo no son más que cesiones. De uso, totales, limitadas, por un espacio determinado de tiempo, según para qué...

Es decir que hay muchas maneras legales de poner en marcha un mecanismo que últimamente viene empleando el Ayuntamiento y que, si tuviéramos que terciar con nuestra opinión, diríamos que nos parece muy bien.

En el pleno del pasado martes se aplicaron dos fórmulas de este tipo. Una, la cesión del antiguo Gobierno Militar a la Universitat Autònoma de Barcelona. La otra, la cesión temporal de unos terrenos en Palau a la Societat Esportiva Bons Aires. A la primera para que ubique allí aulas del Col.legi Universitàri. A la segunda para que construyan y utilicen instalaciones deportivas.

Está claro que el Ayuntamiento no puede llegar a todas partes. Eso se ha dicho una y otra vez. Pero también lo está que, muchas veces, los ayuntamientos tienen recursos que se mueren de pura inactividad. Lo último que debe ser un Ayuntamiento es el perro del hortelano que ni come ni deja comer. Por eso nos parece perfecto que a ese edificio y a ese terreno se le dé una utilidad. Si el Ayuntamiento no puede poner en marcha lo que esos bienes comunales demandan, bien está que sean otras entidades o asociaciones quienes pongan el hilo a la aguja.

Lo que ocurre es que no todas las veces es así. Que hay cosas que el Ayuntamiento se guarda celosamente para sí y no deja entrar a nadie a jugar.