

AEROPORT

Els sindicats diuen que s'haurien de revisar els cànons de lloguer de cotxes

Les circumstàncies de quan es van fer els contractes amb les empreses han canviat

Josep M. Bartomeu, Vilobí d'Onyar
El sindicat UGT de l'aeroport de Girona és partidari de revisar els cànons dels contractes que Aena té amb les empreses de lloguer de cotxes, «atès que les circumstàncies de quan es van signar per primera vegada, fins ara han canviat molt», segons opina el seu representant, Josep Codina. A criteri de sindicats, treballadors i els mateixos taxistes, una de les causes de la manca d'espai suficient a l'aparcament de davant mateix de l'aeroport de Girona, «és la gran quantitat de cotxes de lloguer que hi ha en dipòsit i que són de companyies privades que operen en les instal·lacions».

Tant el gremi de taxistes, com els usuaris, com els mateixos sindicats, s'han queixat diverses vegades que «això és un abús, ja que una cosa és tenir uns quants vehicles a l'estacionament per llogar als clients i una altra es fer servir l'aparcament com base fixa per deixar-hi permanentment els vehicles de l'empresa».

Durant els passats dies del llarg pont de la Constitució i la Puríssima, al mes de desembre de l'any 2004, van ser molts els usuaris de les instal·lacions aeroportuàries gironines que es van veure obligats a deixar el seu cotxe particular estacionat en les vores de la carretera d'accés a la terminal per manca d'espai a l'aparcament, ja que el del CIM La Selva encara no estava obert.

Ara, tant els usuaris com alguns dels taxistes i el mateix Josep Codina de la UGT han assenyalat que «hi ha massa vehicles de lloguer aparcats pel que és la capacitat del pàrquing de davant mateix de la terminal. Això fa entendre que després la gent no pugui deixar el seu cotxe correctament estacionat. En alguns moments han arribat a ser un total de set-cents els vehicles de lloguer aparcats».

■ La majoria dels vehicles segueixen estacionant en l'aparcament gratis

■ Tot sovint es fan descarregades de cotxes de lloguer a l'aeroport gironí



MARC MARTÍ

APARCAMENT PLE. L'aparcament de davant de la terminal aeroportuària de Girona sempre està ple.



J.M. BARTOMEU

DESCARREGADA. Un trailer descarregant cotxes de lloguer.

ment estacionat. En alguns moments han arribat a ser un total de set-cents els vehicles de lloguer aparcats».

Buscar solucions

Alguns dels treballadors de l'aeroport que no són de la plantilla de l'empresa Aena, així com també representants dels sindicats aeroportuaris ja han assenyalat algunes vegades que la problemàtica de les empreses de vehicles de lloguer «s'ha de solucionar d'una manera ràpida i eficaç perquè cada vegada la situació empitjora i hi ha més cotxes tant de lloguer com dels mateixos usuaris que utilitzen les instal·lacions». A més, va afegir el representant de la UGT, «s'han de revisar les clàusules dels contractes de les companyies de lloguer perquè abans pagaven per vint o trenta cotxes, però ara en tenen més, pel fenomen dels vols de baix cost. Com més cotxes tenen a l'aeroport, més han de pagar».

Diari de Girona ha pogut saber que durant alguns dies al mes

una companyia de cotxes de lloguer fa descarregar dos trailers de vehicles amb destinació a l'aparcament de Girona i ho va fer davant de la terminal, molestant taxistes i passatgers. Els sindicats creuen que «aquest problema s'ha de solucionar perquè crea problemes tot sovint».

Amb la cessió temporal, durant un any, per part de la Generalitat de l'aparcament del CIM la Selva ha de desaparèixer la problemàtica, però, segons els sindicats, «aquesta no és la solució definitiva. Quan es faci pagar per aparcar en l'estacionament de davant de la terminal tot canviarà».

Per la seva banda l'Ajuntament de Vilobí d'Onyar, d'acord amb Aena ha instal·lat en el pàrquing de davant de la terminal de l'aeroport de Girona diversos rètols advertint als conductors que aparquin bé el seus vehicles o seran retirats per la grua i, consegüentment, sancionats. També el recent estrenat aparcament vigilat i de pagament del CIM la Selva, que està gestionat per Mifas, no ha arribat aquestes darreres setmanes a sobrepassar el centenar de cotxes, ja que molta gent prefereix no pagar.

Arghueso és el nou cap d'operacions

Josep M. Bartomeu, Vilobí d'Onyar
Des de fa unes quantes setmanes l'aeroport de Girona compta amb un nou cap del Departament Tècnic Operatiu (abans cap d'Operacions). La persona que ostenta el càrrec és Fernando Arghueso, que és enginyer aeronàutic i bon coneixedor de les diferents problemàtiques de l'aeroport de Girona.

Els sindicats CCOO i la UGT afirmen que «celebrem el seu nomenament i que, per fi, les nostres peticions fetes al director general d'Aeroports, en una visita que va fer a Girona, escoltés les nostres demandes». Els sindicats també han afegit que Arghueso, que és home de confiança del director general, «ha arribat amb una categoria superior a l'anterior; és com si fos el segon director».

Els sindicats confien que, d'aquí a poc temps, Aena procedirà al nomenament d'un nou administrador atès que l'aeroport funcionava sense i algunes de les seves tasques les ha d'assumir el director, cosa que provocava que les seves pròpies funcions quedessin darrerides.

L'anterior cap d'operacions de l'aeroport de Girona va ser cessat per Aena –sense que se n'expliquessin els motius–, a inicis de l'any 2004 i la plaça no es va substituir en cap moment per algun altre treballador de l'ens.

Falta de personal

Els sindicats també han demanat diverses vegades a Aena que es vagin suplint les places que queden vacants, ja sigui per jubilacions o per trasllats. Segons ells, «hi ha temporades en què treballem sota mínims perquè anem escassos de personal. Això va en contra de les normes laborals i en perjudici dels usuaris; s'ha d'posar remei a aquesta problemàtica».

D'altra banda –i sense que tingui res a veure amb el personal d'Aena–, els estibadors que carreguen i descarreguen les maleteres de la companyia irlandesa de baix cost, Ryanair, han amenaçat de fer vaga, si no es soluciona el tema de l'acomiadament del seu representant sindical i altres treballadors més.

Si no es troba una sortida legal en els propers dies, la vaga tindrà lloc el primer cap de setmana del mes de febrer. Aquesta situació provocaria que els usuaris de la companyia no poguessin viatjar amb maletes grans i només portar un petit equipatge de mà dins de la cabina del passatge, amb les incomoditats que això provoca.



La muntura
BONARDI
"AIRE"
de la Mònica

ara només val
60€



MULTIOPTICAS
SOLA

Núm. 1 EN SERVEIS ÒPTICS

Rambla, 50 - Tel. 972 202 388
De la Creu, 35 - Tel. 972 224 741
Pau Casals, 24 - Tel. 972 214 028
GIRONA

Oferta vàlida des del 07/01 fins al 28/02/05.