

L'objectiu és millorar la circulació a Salt

El consell de trànsit es reunirà un any després de la seva constitució

A.M.
Salt

El primer consell de trànsit de Salt es reunirà demà per primer cop, un any després de la seva constitució. Manela Guerrero, regidora de Via Pública, Senyalització i Circulació, ha destacat que proposarà que aquestes reunions se celebrin de forma regular cada quatre mesos perquè «sempre hi ha temes a tractar».

Segons Guerrero, en aquest primer consell de trànsit es posarà de manifest «la nefasta urbanització que es va produir als anys setanta i la nul·la previsió dels constructors, que no preveien la circulació de vehicles». Aquest és un dels greus problemes que pateix la població de Salt. «L'espai s'ha de compartir i per aquesta raó en la reunió de

demà discutirem les diferents mesures que es portaran a terme».

L'ordre del dia inclou una proposta de millora del trànsit. «Volem que Salt tingui la senyalització imprescindible, que no sigui repressiva, sinó racional». A més, també es presentarà una proposta d'estacionament de zones blaves i de càrrega i descàrrega, així com la presentació de la campanya de seguretat viària i educació vial. Actualment ja es duen a terme campanyes d'aquestes característiques a diferents escoles de Salt.

La filosofia de l'Ajuntament és ser flexible en totes les mesures que es duguin a terme, per tal que la població tingui temps d'adaptar-s'hi. En la reunió de demà es decidirà totes aquelles mancances que té Salt en el



JORDI RIBOT

El consell discutirà les mesures que es poden dur a terme per millorar la circulació.

tema de circulació i quines són les solucions convenients.

El consell està presidit per l'alcalde de Salt, Xavier Corominas, i el forma un representant de cada grup present a l'A-

juntament. A més, també hi participen el cap provincial de Trànsit, i representants de l'Associació Provincial d'Autoscoles, Sindicat Autònom del Taxi, Teisa, Federació de

Comerç, Casal d'avis, Llar de Jubilats de Les Bernardes, Mifas, Once, Associació cívico-social de veïns de la plaça Catalunya, Associació del Barri Vell i la Policia Municipal.

Després quedarà afectat pels nous accessos

L'aparcament de l'antic firal del bestiar es manté 15 dies

DdeG
Girona

L'empresa concessionària de les obres dels nous accessos a Girona pel sector de la Devesa i l'Ajuntament de Girona mantindran en funcionament l'aparcament de l'antic firal del bestiar, almenys quinze dies més.

A partir d'aquest moment les màquines entraran a treballar-hi a fons per condicionar aquest sector. Mentrestant, les mesures adoptades com a con-

seqüència de les obres seguiran funcionant, segons fonts de l'Ajuntament de Girona.

Aquestes mesures consisteixen a fer de sentit únic de circulació els ponts de la Barca i de França. Aquests canvis duraran almenys fins al mes de febrer vinent. Actualment, les obres de la Devesa estan centrades en la construcció de les noves rotondes de distribució del trànsit que es faran al pont de França, el sector de Can Vidal i l'avinguda Ramon Folch de Girona.



JORDI RIBOT

Els vehicles poden aparcar-se encara al firal.

● PAS DE ZEBRA

Pensaments postelectorals

FÉLIX BOUSO
MARES



Passades ja les eleccions autonòmiques, computats els vots i reconeguda la voluntat popular que a uns ha agradat i a d'altres no, però que és la voluntat popular lliurement expressada, i considerant que ja les meves paraules no poden influir en ningú —si és que influen—, passo a escriure una sèrie d'idees que vaig tenir en campanya però que vaig callar.

«Una sèrie de candidats no deien res abans de les eleccions. Ara, aconseguit l'escó, tampoc no ho diran».

«Està demostrat que en les eleccions, la gent sap molt més bé el que no desitja que el que vol».

«Moltes vegades és veritat que els últims són els primers. Menys en les llistes electorals, en les quals els últims són els últims».

«L'últim que es perd és l'esperança. Perquè el primer que es perd són les eleccions».

«Quan en amor i política t'enganyin una vegada, la culpa és seva. Si te enganyen dues vegades, la culpa és teva».

«Amb la política passa el mateix que amb la bicicleta. Si perds velocitat, caus».

«Els polítics coneixen perfectament quines són els deures... dels altres».

«El millor polític és el que calla a temps».

«Sempre és bo que existeixi l'oposició. Sobretot si deixen que existeixi l'oposició».

«Les properes votacions ja sé qui no votaré».

L'Ajuntament demana la dispensa del servei de bombers

DdeG

Girona.- L'Ajuntament de Girona va aprovar en el seu darrer ple la sol·licitud de dispensa a la Generalitat de Catalunya del servei de prevenció i extinció d'incendis. Aquesta demanda consisteix només en un tràmit burocràtic, ja que aquest servei ja el realitzen des de 1981 els Bombers de la Generalitat.

Fa 14 anys, l'Ajuntament de Girona va signar un conveni amb la Direcció General de Prevenció d'Incendis per tal que es fes càrrec d'aquesta tasca. En l'acord, el consistori es comprometia a aportar efectius humans i materials. Però posteriorment, aquest servei va passar a dependre de la Conselleria de Governació de la Generalitat. Per aquesta raó, es van donar les circumstàncies legals perquè l'Ajuntament pogués demanar la dispensa del servei de prevenció i extinció, tal com ha fet.



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Direcció General de Transports

ANUNCI

D'informació pública de la sol·licitud de concessió del telesella Masella-Jet situat als termes municipals d'Alp i Das (Girona).

Havent estat sol·licitada per Telesquís de la Tossa d'Alp, Das i Urús, SA la concessió esmentada, en compliment de tot el que estableix l'article onzè del Reglament per a l'aplicació de la Llei sobre la concessió de telefèrics de 10 de març de 1986, s'obre informació pública perquè durant el termini de vint dies hàbils, comptats des de l'endemà de la data de la publicació del present anunci, puguin les entitats i els particulars interessats, previ examen del projecte al Servei Territorial de Transports de la Demarcació de Girona, Juli Garreta, núm. 1 l.r. 17002 Girona, durant les hores d'oficina, presentar-hi tantes observacions com hi estimin pertinents.

Es convoca expressament a aquesta informació l'Excma. Diputació de Girona, la Direcció General d'Esports, els Ajuntaments d'Alp i Das, les Associacions Empresarials de Transport per Cables i els propietaris que es considerin afectats.

Girona, 20 de novembre de 1995.

El Cap del Servei, Antoni Conejero.