

La urbanització del carrer Morató i Grau permet iniciar el parc

GIRONA. — Ja s'han acabat les obres d'urbanització del carrer Josep Morató i Grau, iniciades el mes de febrer d'enguany, que han costat gairebé 45 milions de pessetes. Amb la urbanització d'aquest carrer s'ha donat el pas previ a l'execució del Pla Especial de Vista Alegre, que preveu la construcció d'un parc a la zona. El projecte d'urbanització fou aprovat inicialment a principi del mes de desembre de l'any passat.

La urbanització del carrer ha suposat la implantació de serveis de clavegueram, aigua, voreres, enllumenat públic i pavimentació. Amb les obres, que han durat gairebé set mesos, s'ha posat punt final a una situació de provisionalitat que es mantenia des dels anys setanta en què es va tancar el camp de futbol de Vista Alegre, iniciant-se una sèrie de negociacions per urbanitzar la zona. Amb les obres que s'hi han portat a terme s'han arranjat les embocadures del carrer Morató i Grau als carrers adjacents d'en Pasqual i Prats, de l'Onyar i de l'Oliveira. Aquesta trama viària, que envolta l'antic camp de futbol de Vista Alegre, va ser aprovada per la Comissió Provincial d'Urbanisme fa gairebé tres anys, fet que provocà certes tensions amb el consistori de Girona, ja que aquest volia que s'aprovés, també, el Pla Especial de Vista Alegre.

Amb el carrer Morató i Grau urbanitzat i el Pla Especial de Vista Alegre també aprovat, s'obre noves perspectives per a la zona. De fet, la construcció del parc previst en el Pla Especial —que en el moment de la seva primera redacció també fou objecte de polèmica— es començarà a partir del setembre. «El parc s'anirà construint de mica en mica, per fases», ha declarat un portaveu autoritzat de l'Ajuntament. L'execució del Pla Especial costarà uns 170 milions de pessetes, sense comptar el cost de les obres d'urbanització dels carrers adjacents, com el de Josep Morató i Grau.

D'altra banda, una passarel·la sobre l'Onyar, a l'altura del carrer Bisbe Lorenzana, servirà per facilitar l'accés des de l'Eixample.



La Brigada Municipal va retirar ahir els obstacles de formigó que delimitaven l'aparcament de MIFAS a la Plaça de Catalunya. Foto: Manel Lladó.

S'han tret els obstacles del pàrquing de MIFAS

Aparcar a la plaça Catalunya ja torna a ser gratuït

GIRONA (De la nostra redacció). — La Brigada d'Obres de l'Ajuntament de Girona va retirar ahir els obstacles urbanístics que delimitaven l'aparcament de la plaça de Catalunya, fins ara explotat per Minusvàlids Associats (MIFAS). A partir d'aquesta setmana es podrà aparcar gratuïtament i sense limitació d'hora en aquesta zona, que l'ajuntament pretén potenciar com a zona de vianants. El mes d'abril va entrar en funcionament el pàrquing subterrani Salvador Espriu, fet que havia de coincidir amb la supressió dels aparcaments de MIFAS.

El procés de supressió dels obstacles urbanístics de la plaça de Catalunya s'executa d'acord amb el projecte d'ordenació del pla especial de les places de Catalunya, Salvador Espriu i del Mercat i que pretén la prolongació de la Rambla de la Llibertat a través de la Rambla de Verdader. La delimitació dels aparcaments de la plaça de Catalunya es va efectuar l'abril de l'any passat, quan l'ajuntament va concedir l'explotació del pàrquing a MIFAS. En un primer moment es va envoltar d'unes peces de formigó d'uns trenta centímetres d'altura que no van agradar gairebé a ningú i que un any més tard van ser retirades i substituïdes per unes altres de més baixes. L'ajuntament va efectuar aquest canvi per motius

estètics.

MIFAS ha explotat l'aparcament tres mesos més del temps que s'havia establert en la concessió feta per l'ajuntament. Una de les clàusules establia que l'associació de minusvàlids tindria l'explotació fins que entressin en funcionament les places de pàrquing del subterrani de la plaça Salvador Espriu. Aquest aparcament subterrani, privat però de concessió municipal, es va inaugurar a final d'abril. L'aparcament té capacitat per a 175 vehicles, repartits en dues plantes.

Un cop s'hagin acabat de retirar les boles de formigó i la resta d'obstacles es podrà travessar la plaça de Catalunya d'un costat a l'altre sense cap mena d'impediment, i també s'hi podrà aparcar

de franc i sense limitació de temps pel que fa a la permanència de vehicles. Abans de la concessió a MIFAS, la plaça de Catalunya era una zona blava d'aparcament, amb limitació d'horari. El fet que a partir d'ara s'hi pugui aparcar sense control horari ha estat interpretat per alguns sectors com una manera de reservar l'aparcament als funcionaris que treballen a aquesta zona i que acostumen a ser els primers que arriben al matí.

Des del moment de la concessió a MIFAS, l'ajuntament gironí va qualificar de provisional l'aparcament de pagament de la plaça de Catalunya. Segons fonts municipals, l'objectiu final de l'ajuntament és potenciar la plaça de Catalunya com a zona de vianants i restringir la circulació dels vehicles que es dirigeixen al barri vell de la ciutat.

La Brigada municipal va retirar ahir les boles de formigó i les dues fileres d'obstacles que delimitaven els antics aparcaments de MIFAS per donar pas a una zona d'estacionament gratuït. Els vehicles podran travessar la plaça d'un costat a l'altre, sense impediments urbanístics.

Se subhasten les obres del Palau de Congressos de Girona

GIRONA. — Ha sortit publicada al Diari Oficial de la Generalitat (DOG) i al Butlletí Oficial de l'Estat (BOE) la subhasta de les obres per construir el palau de congressos de la Institució Firal de Girona, pressupostat en 440.266.239 pessetes. El nou palau de congressos es construirà on ara hi ha el pavelló municipal d'esports de la Devesa, equipament que ja ha estat cedit a la Institució Firal, organisme que gestionarà la subhasta dels treballs i farà el seguiment de les obres així com també, posteriorment, serà l'encarregat de gestionar i dinamitzar el propi Palau de Congressos. Les obres de construcció del nou equipament s'adjudicaran el dia 21 de setembre.

Segons un conveni signat el dia 16 de juliol d'enguany, la construcció del Palau de Congressos serà finançada per les aportacions realitzades per l'Ajuntament de Girona, la Generalitat, la Diputació i la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Girona. L'Ajuntament s'ha compromès a fer una aportació de 170 milions de pessetes en tres anualitats, la Generalitat n'aportarà 120 també en tres anys, la Diputació donarà 120 milions de pessetes en quatre anys i la Cambra de Comerç aportarà 30 milions de pessetes en tres anys.

Conjunt amb tres cossos

El projecte de construcció del Palau de Congressos contempla un conjunt amb tres cossos. Un mòdul de serveis per emplaçar-hi les oficines, la sala de control i el magatzem; el mateix pavelló firal dotat de planta i altell i hivernacle, com a peça d'unió entre el pavelló de fires i el futur palau de congressos, actuant com a gran «hall» amb disseny específic per ser utilitzat per a mostres, salons o mercats de menor volum. El conjunt edificat serà de 10.832 metres quadrats de superfície. El projecte ha estat redactat pels arquitectes Xavier Listosella i Xavier Montsalvatge, els mateixos que havien redactat el Pla Especial de la Devesa, on s'emplaçarà el nou equipament.

El jueves:
20 de agosto

354 millones en el
bote.

lotería primitiva

Selle sus boletos antes del miércoles.

El juego de todos.