

Habiliten tres espais més a Girona com a punts d'«aparca i compra»

► Són als carrers Tuyet Santamaria, Zamora i a la plaça Assumpció i se sumen al de Pericot

GIRONA | T.CARRERAS

■ L'Ajuntament de Girona ha habilitat tres carrers més com a punts d'«apacar i compra». La mesura, que fa uns mesos ja es va posar en marxa al carrer Pericot, permet als conductors poder estacionar el vehicle deu minuts en un determinat espai durant un màxim de deu minuts per tal anar a comprar en algun dels establiments de la zona. De fet, els indrets escollits tenen cert moviment comercial i s'han escollit estratègicament. Es tracta del carrer Tuyet Santamaria, a la part baixa de Montilivi, a la Plaça Assumpció de Sant Narcís i al carrer Zamora, també en aquest darrer barri. Aquestes zones reservades se sumen a l'existent a l'avinguda de Lluís Pericot, a la part alta de Montilivi.

El regidor de Mobilitat, Via Pública i Seguretat de l'Ajuntament de Girona, Joan Alcalà, ha explicat que aquests tres punts s'han habilitat provisionalment i que si tot va bé acabaran essent definitius. Joan Alcalà ha afegit que la intenció és anar instaurant més punts d'aquest tipus en altres parts de la ciutat. Això sí, el representant municipal ha assenyalat que sempre es consensuarà amb les parts afectades abans de tirar endavant qualsevol proposta.

Sense càmeres de control

El regidor ha explicat que han escollit els llocs després d'estudiar les demandes existents i perquè encaixen amb el sistema de mobilitat que desitja l'equip de govern. Amb aquesta mesura es busca



MARC MARTÍ

Les places d'«aparca i compra» del carrer Tuyet Santamaria són a l'alçada del número 16.

Els horaris són de nou del matí a vuit del vespre de dilluns a dissabte i les places estan marcades de color blau

Es vol afavorir els comerços i els clients per fer compres, gestions i que es poden fer en menys de deu minuts

afavorir tant als comerços com als clients ja que es pot deixar el vehicle aparcant per fer una compra, una gestió ràpida o un encàrrec. Els tres nous punts han estat ja senyalitzats adequadament

per evitar conflictes i s'hi poden veure uns cartells on s'explica que shi pot aparcar lliurement un màxim de deu minuts, de dilluns a dissabte, entre les nou del matí i les vuit del vespre. els espais estan pintats amb línies de color blau, per diferenciar-se de la resta d'estacionament del carrer, tot i que no places de zona blava ni de pagament.

Interès d'altres barris

Tot i que inicialment estava previst controlar el temps de durada de l'estacionament mitjançant un sistema fotogràfic, de moment, el regidor ha dit que «confia» en

els conductors i el bon «ús» que en faran a l'hora d'utilitzar aquestes places d'aparcament. De fet, segons ha indicat Joan Alcalà, ja disposen del mecanisme per poder instal·lar-lo quan es consideri necessari, però per ara no ha calgut posar-lo a Pericot on aquest model d'aparcament funciona des de ja fa uns mesos sense conflictes. Va ser la posada en marxa d'aquest sistema d'estacionament a Pericot el que va despertar l'interès d'altres associacions de comerciants que van demanar poder instaurar-lo en algun dels carrers de la seva zona amb problemàtica per aparcar-hi.

La secció de Joventut obre el servei específic de sol·licitud de beques

GIRONA | DdG

■ La Secció de Joventut de l'Ajuntament de Girona torna a donar suport a tots els estudiants que necessitin ajuda en el procés de la sol·licitud i ofereix per tercer any consecutiu un servei específic de sol·licitud de beques. El servei s'obre amb motiu de la publicació de la convocatòria de beques generals i de mobilitat del Ministeri d'Educació, Cultura i Esport.

Hi ha dos períodes per fer la sol·licitud: Per a estudis postobligatoris no universitaris (fins al 30 de setembre) i per a estudis postobligatoris universitaris (fins al 15 d'octubre). Per concertar cita per demanar la beca d'estudis, només cal contactar amb qualsevol dels Serveis d'Informació Juvenil de la ciutat (Químic, Estació Jove o Marfà) i s'explicaran les dades necessàries que cal portar i es donarà cita prèvia amb el servei.

TRÀNSIT

Un xoc a la N-II obliga a donar pas alternatiu

GIRONA | DdG

■ Un accident de trànsit a la Nacional II al seu pas per la variant de Girona va provocar algunes complicacions en la circulació durant més de mitja hora en aquesta via, quan faltaven vint minuts per les vuit del vespre. L'accident entre dos turismes, no va causar ferits, però la manera com van quedar els cotxes van obligar a donar pas alternatiu als vehicles que anaven pels dos carrils de circulació ja que un va quedar inhabilitat, fins que es van retirar els implicats.



EL NAS DE LA BRUIXA

Jordi Vilamitjana

PROFESSOR

AIXÒ NO MARXA

S'acaben aquesta setmana d'una tacada: agost, l'estiu i les vacances. És un bon moment per fer un repàs a la ciutat i al seu governament. No es necessiten gaire línies ni qualificatius per explicar que les grans obres són patèticament allà mateix on eren fa molt i molt de temps: el pàrquing Pallol cerca clients (que si després dels anys i dels diners que ha costat, resulta que ningú no en vol, potser algú hauria d'anar-s'hi a enterrar); el xamfrà Fontani-

lles-Ginesta és un niu de porqueria rere el mur de la vergonya, un plet que hipoteca un indret ben cèntric de la ciutat; el pont que ha d'unir el Pont Major i la zona del Trueta avança a ritme gasteropòdic; del nou Trueta, del seu nou emplaçament i de la comissió, el més calent és a l'aigüera, si és que tenim aigüera, amb el servei perdent qualitat i la ciutat, presència científica internacional; el xalet Tarrús és una ruïna absoluta a la qual ningú no troba solució; el parc Central és encara una vergonya més gran: per la temença que quan ADIF marxi deixi un nyap de proporcions ciclòpies; per la incertesa absoluta en la continuïtat de les obres; per l'estat de provisionalitat definitiva que adquireix tot plegat; pel perjudici passat, present i futur que veïns i comerciants estan patint amb traïdoria i burla...

Tot i això, deu estar l'alcalde esmolant les tisores que han de servir per tallar la banda de la «nova biblioteca» del carrer Emili Grahit, un bé de Déu d'obra, insuperable en lletor i opacitat, que paguen l'Estat, la Diputació i la Generalitat, que li ser-

virà per treure pit. No gaire, tampoc, perquè segur que algú li tirarà en cara que pitjor no es poden fer les coses: durant tot el curs 2013-2014, des d'aquests dies de finals d'agost, no hi haurà cap biblioteca pública entre la Casero i la Lluch. Sort n'hi haurà de la de Lletres, a Sant Domènec.

Si en temes majors, el balanç és més aviat molt galdós; en temes menors, la gestió és més que millorable. Algun dia ens diran, cal suposar, on s'instal·larà definitivament el fanal dels 9.000 euros (6.000 mil de posar; 3.000 de treure). Algun dia ens diran, tal vegada, com i quan tornen els busos de la L-11 al Barri Vell, tal com està acordat. Espero de debò que algun dia acabin les voreres de la zona de Montilivi-Universitat; que algun dia tinguin la decència d'arreglar el pas de vianants al Trueta des del Pont de França; que algun

«En la governança de la ciutat fa falta un plus d'humanitat, de filantropia, de generositat, que en aquests temps se suposa als governants»

dia instal·lin alguna marquesina d'autobusos a Can Gibert del Pla o a prop de la Font de l'Abat...

Fa falta encara molt d'ordre a la ciutat. Hi continua havent amos de gossos que no recullen les caques dels seus gossos; bicis que van per on volen i a la velocitat que volen; un caos d'aparcaments a l'entorn del Trueta; un pàrquing pendent a Santa Eugènia... Diuen fonts municipals que no pensen recollir els xiclets enganxats arreu perquè no hi ha pressupost. Xiclets, burilles, dejeccions i pintades amenacen la ciutat i l'Ajuntament es plega de braços? Valga'm Sant Narcís!

Però sobretot en la governança de la ciutat fa falta un plus d'humanitat, de filantropia, de generositat, que en aquests temps –especialment en aquests temps– se suposa dels governants. Haver tret la concessió de vigilància dels aparcaments a Mifas és una punyalada tripera a l'ànima de la ciutat. Com a ciutadà em dol el titular i em dol la realitat. Estalviar a compte dels qui més estima i oportunitats necessiten és d'una gran mesquinesa.