L'AMPLIACIÓ DE L'AEROPORT

Una terminal adaptada al baix cost

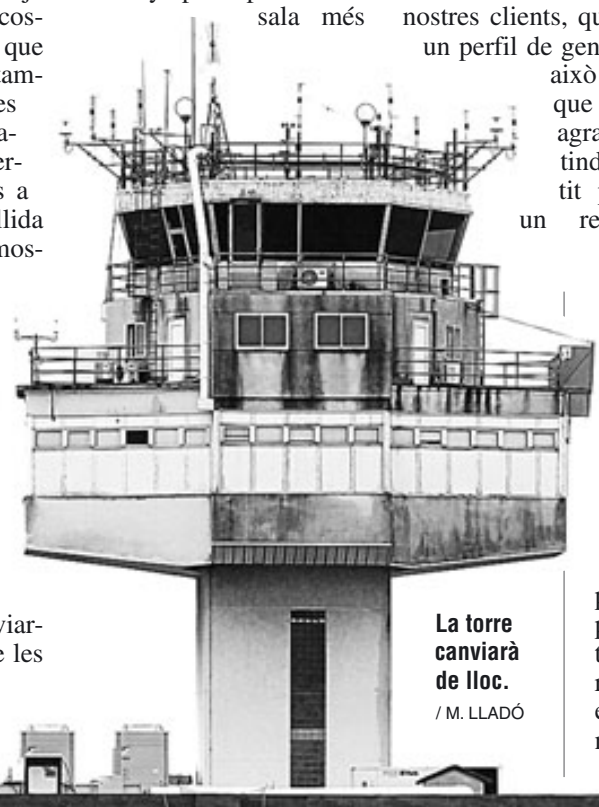
Les obres de millora a la terminal s'acabaran aquest estiu, i entre les novetats hi haurà una botiga de premsa, més mostradors, més cintes d'equipatge, un accés directe a la planta d'embarcament i més locals de restauració. Ja se n'ha adjudicat un de nou a Mc Donald's

ORIOL MAS / **Vilobí d'Onyar**

● Adaptar-se o morir. Tenint clar que el mercat de l'aeroport gironí és el de les companyies de baix cost, la terminal s'adaptarà a les necessitats tant d'aquestes companyies com del tipus de client amb què treballen. En primer lloc, l'objectiu de les reformes és tenir un edifici més gran i funcional. «Volem millorar l'operativitat, que tot sigui ràpid i senzill», ha explicat el director de l'aeroport, Eduardo Cerezo, que ha insistit que l'objectiu és aprofitar al màxim la capacitat de l'edifici i preparar-lo per a les necessitats de futur. En aquest sentit, ara es treballa en unes escales mecàniques que portaran des de l'entrada de la terminal directament al primer pis, a la sala d'embarcament, per poder-hi accedir sense haver de passar per la sala de facturació. Aquest canvi obligarà a ressituar i ampliar la zona de control de seguretat. A la planta baixa hi ha previstes més reformes. Per una banda, totes les oficines que hi ha al bloc tècnic es traslladaran a un nou edifici que ja està gairebé acabat, al costat de l'aparcament que s'està construint, i on també es desplaçaran les oficines de les companyies aèries. Això permetrà ampliar de tres a cinc les cintes de recollida d'equipatge, fer més mostradors, posar un altre bar a l'extrem de la zona d'arribades i instal·lar una botiga de premsa i altres articles a la zona de facturació. A més, s'alliberaran quatre mostradors perquè la gent pugui pesar gratis l'equipatge abans de facturar-lo, per estalviar-se així la sorpresa que les maletes pesen més del màxim establert, amb el conseqüent recàrrec econòmic que això comporta en els vols de baix cost.

Un cop a dalt, a la zona d'embarcament, el nou disseny aposta per fer una sala més diàfana, que aprofiti les vistes que dóna la façana de vidre. Els serveis de bar i restaurant estaran als extrems, i s'hi afegirà un Mc Donald's al centre de la sala: «Ens hem d'adaptar als nostres clients, que tenen un perfil de gent jove, i això és el que els agrada. No tindria sentit posar-hi un restaurant de luxe», explica Cerezo. A més, també es passarà d'onze portes d'embarcament a quinze, i s'obriran dues terrasses més, perquè la gent hi pugui sortir a fumar, beure un refresc o prendre el sol. Això es farà per l'èxit que ha tingut la terrassa que s'havia obert al mig de la sala, que ara s'empetitirà a causa del nou disseny: «Tenir terrasses així no és gens normal en un aeroport, ha tingut molt d'èxit i ho hem d'aprofitar i potenciar tot allò que tenim de bo i que ens diferencia», ha afirmat el director.

Si no hi ha res de nou, aquest estiu ja estaran acabades totes les obres de la terminal, que Cerezo reconeix que s'han allargat més del compte, si bé ho justifica per la complexitat de fer les obres sense deixar d'oferir cap dels serveis.



La torre canviarà de lloc. / M. LLADÓ



Canviaran la torre de control

O.M. / **Vilobí d'Onyar**

● La torre de control no s'escaparà del canvi de fesomia de l'aeroport. Des de la inauguració de la infraestructura s'ha mantingut en la posició actual, al costat de la nova terminal; però, tal com preveu el pla director, s'enderrocarà per fer-la completament nova en un altre lloc. Tot i que AENA encara ho està estudiant, el més probable és que es construeixi a l'altra banda de la pista, en la part més pròxima a Salitja, ja que arran de les ampliacions de la plataforma i les reformes a la pista la nova situació permetrà controlar millor els vols i l'enlairament i l'aterratge dels avions. Encara no hi ha data per a aquesta actuació, però les previsions són que es desenvolupi a mitjà termini. La nova torre incorporarà totes les noves tecnologies en el camp de navegació aèria, si bé la torre actual ja s'ha anat modernitzant els últims anys.

Una millor navegació aèria

● No perquè siguin menys vistoses deixen de ser menys importants. Les millores en la navegació aèria són un altre dels aspectes en què l'aeroport s'ha anat posant al dia en els últims anys. Les més importants s'han concentrat en la implantació del sistema ILS en la categoria II/III, uns treballs que costen 13 milions i que s'acabaran el setembre. Aquest sistema, que és el que es fa servir en aeroports comercials de primera categoria com el del Prat, Palma o Barajas, permetrà que els avions puguin aterrar en cas de condicions climatològiques adverses, com ara la boira o la poca visibilitat, i d'aquesta manera s'evitarà haver de desviar vols cap a altres aeroports. També s'està canviant el VOR per adaptar-lo a les últimes tecnologies, un sistema que substitueix i millora les radioajudes en la navegació i que costarà un milió d'euros.

Més serveis al CIM

● De la seva banda, la Generalitat redacta un pla urbanístic per ordenar tot l'entorn de l'aeroport, com ara el creixement industrial i logístic a continuació del CIM la Selva, que prepara l'Incasol. A més, en els terrenys que abans eren l'aparcament de Mifas, s'hi edificaran diversos serveis, com ara un nou hotel, un centre de negocis, locals comercials i de restauració i una gasolinera. El pla urbanístic també preveu un seguit d'actuacions de millora de les comunicacions, com ara el desdoblament de la carretera d'accés a l'aeroport, o bé ubicar-hi una parada del futur eix transversal ferroviari. El nus de comunicacions –AP-7, A-2, eix transversal, TAV, etc.– és un dels punts forts de l'aeroport i serà un dels aspectes en què se centrarà el pla, que ha de preveure les modificacions que han de patir aquestes infraestructures.

5,5 milions de passatgers

● El 2008 l'aeroport va registrar el millor balanç de passatgers de la seva història en arribar a 5,5 milions, un 13% més que les dades del 2007. A més, pel que fa a les operacions de vol, aquestes també van augmentar fins quedar a les portes de 50.000. Aquest increment és continuat des del 2003 –coincidint amb l'arribada de Ryanair el desembre del 2002–, si bé en alguns moments ha estat més pronunciat segons la quantitat de nous avions que la companyia irlandesa de baix cost ha anat instal·lant a la base que ha muntat a Vilobí. Actualment, l'aeroport Girona-Costa Brava ja és el novè en importància a l'Estat espanyol pel que fa al nombre d'usuaris. Tot i això, els últims mesos de l'any passat ja hi va haver una baixada de passatgers motivada per la crisi, que es podria repetir el primer semestre d'aquest any.

PUBLICITAT



PUBLICITAT



167670-956679V