

Dirigents gironins d'ERC van assistir ahir a la presentació d'un servei de pàrquing privat situat a un quilòmetre de l'aeroport Girona Costa Brava que, segons es va anunciar, entrarà en funcionament el pròxim 21 de juny. L'únic

detall que queda per polir és que l'Ajuntament de Riudellots, el responsable de donar el permís d'obertura, no ha rebut encara el projecte i l'alcaldeessa, Montserrat Roura (CiU), no té la seguretat que sigui viable. La iniciativa

pretén descongestionar el pàrquing de l'aeroport i oferirà serveis com ara reserves per Internet o la venda de lots d'esmorzar. D'altra banda, l'Estat ha anunciat que descarta fer una segona pista a l'aeroport.

«Inauguren» un pàrquing per descongestionar el de l'aeroport i l'Ajuntament diu que no té permís

► El promotor preveu que s'obrirà el pròxim 21 de juny però l'alcalde de Riudellots encara no ha rebut el projecte

► Tindrà un màxim de 150 places i oferirà serveis de reserva per Internet, vigilància 24 hores i es vendran lots d'esmorzar

A. PUIG / Riudellots de la Selva

● Els promotors de www.puntcentral.com, tal com es dirà el servei, van fer-ne ahir la presentació oficial. I a l'acte hi va assistir bona part de la plana major d'Esquerra Republicana: la diputada Carme Capdevila, els regidors de Girona Francesc Ferrer i Cristina Alsina i el president de la comarcal de la Selva, Pere Brusset. Curiosament, es va trobar a faltar l'alcaldeessa de Riudellots, Montserrat Roura (CiU), i per part de l'Ajuntament de Vilobi hi va anar el tinent d'alcalde, Joaquim Torrent (CiU).

El pàrquing, de 2.000 m², té capacitat per a 80 places ampliables a 150. La previsió del promotor, Narcís Ribot, és obrir-lo d'aquí a deu dies però l'alcaldessa de Riudellots, Montserrat Roura, no ho té tan clar. Segons va manifestar ahir, no té constància que l'Ajuntament hagi rebut cap document del projecte ni cap petició per obtenir el permís d'obertura. L'únic contacte entre les parts va ser dijous passat en una reunió informal. Roura diu que cal estudiar-ne la viabilitat i aclarir si els terrenys tenen la qualificació que pertoca.



A l'esquerra, el pàrquing de l'aeroport al màxim de la seva capacitat. Al costat, els dirigents que van assistir a la inauguració d'ahir. / LL.S. / A.P.

L'Estat decideix que no es farà la segona pista

● L'Estat ha anunciat que des-
carta construir la segona pista
de l'aeroport de Girona perquè
el trànsit és insuficient. Com a
resposta a una petició per escrit
que va fer el 5 de maig passat
el diputat de CiU Jordi Xuclà,
el govern socialista exposa que
les previsions de trànsit incloses
en el pla director de l'aeroport
de Girona reflecteixen per a l'any

2015 —data màxima amb què es treballa en aquest pla— un trànsit punta comercial inferior a la capacitat del seu camp de vol, cosa que no exigeix el planejament d'una segona pista.

Per Xuclà, aquesta resposta demostra «miopia governamental» tenint en compte el creixement que s'ha produït a l'aeroport de Girona els darrers

anys. El diputat aporta com a argument algunes dades: per exemple, l'abril del 1995 hi va haver un trànsit de 14.355 viatgers mentre que al 2004 aquesta xifra s'havia incrementat fins a 228.775. «Demanem més ambició al govern de l'Estat per dinamitzar les possibilitats turístiques de les comarques gironines», va dir el diputat gironí.

Per Xuclà, l'Estat no es pot conformar a tenir un «aeroport de províncies mort durant l'hivern» i sosté que la iniciativa privada i les administracions catalanes han demostrat la viabilitat de l'aeroport. Per aquest motiu reclama el traspàs de la gestió dels aeroports a la Generalitat, amb la participació de la resta d'administracions i les cambres.

Servei d'àpats com a Ryanair

● Un dels serveis més originals que oferirà www.puntcentral.com és la venda d'uns lots d'esmorzar que inclouran begudes, pastes i galetes a un preu realment «competitiu» amb Ryanair. Seran paquets individuals, i també n'hi haurà de familiars, que substituiran els que es venen a l'avió. «Creiem que tindran bona acollida, sobretot tenint en compte la qualitat i el preu dels lots», va manifestar Ribot. La despesa per deixar el vehicle al pàrquing també és prou ajustada. Oscil·larà entre els 5 i els 10 euros la nit —segons el dia de la setmana— i també hi haurà forfets de diversos dies. El personal serà contractat de Mifas i el servei estarà obert durant tot l'any. A més dels particulars, també s'oferiran places per a les companyies de lloguer de vehicles que hi estiguin interessades.

Quanta
estètica

Dilluns obrim a:
Av. Jaume I, 37, 2a planta
Girona. Tel. 972 21 68 06 / 626 24 25 72

114907/588366

PLATJA D'ARO - EN VENDA
CASA EN FILERA A 2 VENTS
 (només 4 anys)

3 hab., menjador amb llar de foc, 1 bany complet + bany amb dutxa, cuina equipada, terrassa + gran jardí, tancaments d'alumini, calefacció, garatge.

PREU: 258.430 €

Tel. 639 33 52 29

[illegible]

3570265588324



La Fundació Grimaldi, institució privada sense ànim de lucre, desenvolupa diverses activitats solidàries en el camp de l'oftalmologia. Aquesta, juntament amb l'**Institut Oftalmològic**, una vegada més ha col·laborat, amb la donació de mobiliari d'oficina, a **Fundació Plataforma Educativa**, entitat d'iniciativa social dedicada a l'atenció dels col·lectius més desfavorits.

Fundació Plataforma Educativa vol reiterar una vegada més l'agraïment a l'Institut Oftalmològic Grimaldi i a la Fundació Grimaldi per la seva inestimable col·laboració.

Moltes gràcies.