L’estació de Ripoll ja té ascensor per travessar les vies



Els ascensors ja funcionen i eviten que els usuaris hagin de travessar la via a peu
Albert Llimós

Ruth Espuny
És el punt i final a les obres de l’estació.
L’estació de tren de Ripoll ja té els ascensors instal·lats. Això farà que els usuaris que han d’anar d’una andana a l’altra no hagin de travessar les vies a peu, ja que podran utilitzar el pas soterrat amb escales o bé els ascensors. Amb aquest nou servei es posa el punt i final a les obres de remodelació de l’estació de Ripoll, on Adif ha invertit més de dos milions d’euros.

Fins ara per poder anar d’una andana a l’altra els usuaris havien de travessar les vies a través d’un pas a nivell de fusta que hi havia, amb el perill que això comporta. Mifas feia anys que també reclamava un pas soterrat pels problemes que tenien les persones amb mobilitat reduïda a l’hora de passar per la via, ja que fins i tot hi havia hagut algun accident. A l’estació ja existia un pas inferior, però només tenia la funció de comunicar els barris de banda i banda de la via, i ara continuarà tenint una utilitat urbana.

El pas inferior i els ascensors posen el punt i final a les obres de l’estació, que van començar fa un any i mig. Al mes de juliol es va posar en funcionament l’andana principal i el vestíbul, després d’estar un any tancats. La remodelació del vestíbul ha suposat també una modernització en l’espera i arribada dels trens, ja que s’ha millorat la megafonia i la climatització, i ja es tornen a vendre els bitllets a dins el vestíbul, ja que la venda es va haver de traslladar en una altra construcció provisional. Per la comoditat dels usuaris de la línia, a les andanes també s’han instal·lat marquesines, per tal d’esperar els trens, ja que fins ara no n’hi havia.

Aquestes obres s’emmarquen en el conveni que l’Ajuntament de Ripoll i Adif van signar l’any 2008 per a la modernització de les instal·lacions de la línia Barcelona-Puigcerdà, i que inclou altres estacions del Ripollès, com les de Ribes de Freser, Planoles o Campdevànol, i d’Osona, com Manlleu o Sant Quirze de Besora. Adif i Renfe esperen que això ajudi a millorar el servei, acabant amb les barreres arquitectòniques, i el confort dels usuaris.