

GIRONA SALT/SARRIÀ

5 **LECLERC**
La moratòria als
hipermercats no
afectarà el centre
que es vol fer a Salt

5 **PLE DE SALT**
El ple aprovarà
avui una operació
per refinançar els
crèdits

L'Ajuntament de Girona i la Fundació ONCE signaran un conveni per establir programes conjunts per eliminar les barreres arquitectòniques de la ciutat amb una

inversió que se situarà sobre els 60 milions de pessetes. Una de les primeres actuacions serà la instal·lació d'un sistema als semàfors que facilitarà, mitjançant un senyal

acústic, que els invidents sàpiguen quan poden creuar el carrer sense perill. L'objectiu d'aquest conveni és fer més accessible i còmoda la ciutat a tots els ciutadans.

Instal·laran a 50 semàfors un sistema de senyal acústic dirigit als invidents

L'Ajuntament i l'ONCE signaran un conveni per eliminar les barreres arquitectòniques

DAVID CÉSPEDES
Girona

La instal·lació d'aquest sistema acústic als semàfors de vianants és el primer pas del conveni que signaran l'Ajuntament i la Fundació ONCE i està pensat per facilitar «que els invidents puguin creuar el carrer sense cap perill. Aquest sistema, que emet un senyal sonor, podrà ser accionat mitjançant un comandament a distància que disposaran els invidents, i inicialment, es col·locaran unes cinquanta unitats a tot Girona», segons va explicar el tinent d'alcalde i responsable de Vialitat i Seguretat Ciutadana, Francesc Francisco.

Inversió de dos milions

El cost per a la instal·lació d'aquest sistema serà d'aproximadament dos milions de pessetes i, actualment, els membres de l'ONCE estan realitzant l'estudi per determinar a quins punts i semàfors s'hauran de col·locar.

Aquest sistema ja s'ha instal·lat a algunes ciutats de l'Estat espanyol però en el cas de Girona «hi haurà una diferència ja que el senyal acústic només s'emetrà quan l'invident polsi el comandament a distància i vulgui creuar el carrer. Pel que sabem i ens han comentat la gent de l'ONCE, s'han donat casos de semàfors que emeten les vint-i-quatre hores del dia el senyal sonor quan s'acciona el verd per als vianants i això causava certes molèsties. D'aques-



PEP IGLESIAS

El nou sistema acústic s'instal·larà a cinquanta semàfors de vianants de Girona.

ta manera només s'accionarà quan faci falta», va explicar Francesc Francisco.

D'altra banda, fruit d'aquest conveni, la Fundació ONCE s'ha compromès a pagar una nova patrulla d'auxili per a la Policia Municipal de Girona. En aquest sentit, Francisco va comentar que «l'actual vehicle d'auxili està ja molt vell i té de vida mig any o com a molt, un any. Ens han ofert pagar-la i s'inclourà en el conveni entre les dues parts».

Així mateix, l'Ajuntament i l'empresa Giropark, concessionària de la majoria de zones blaves i parquímetres de la ciutat i vinculada directament a Mifas de Girona, han arribat a un acord perquè aquesta empresa rebaixi «l'altura d'una vintena de guals per facilitar d'aquesta manera els accessos a la gent que es mou amb cadira de rodes per Girona i, moltes vegades, té dificultats per baixar o pujar la vorera. En aquest cas, la inversió està xifrada

també en un dos milions de pessetes», segons paraules del tinent d'alcalde i responsable de l'àrea de Vialitat i Seguretat Ciutadana.

El conveni que hauran de subscriure l'Ajuntament de Girona i l'Organización Nacional de Ciegos Españoles i la Fundació ONCE per a la integració social de les persones amb minervalies físiques va ser aprovat en el darrer ple municipal i ara només falta signar-lo i començar les actuacions.

Una inversió de 60 milions

D.C.
Girona.- El conveni que subscriuran l'Ajuntament de Girona i la Fundació ONCE suposarà una inversió de 60 milions de pessetes, que s'aportaran a parts iguals, i que es destinaran a l'eliminació de barreres físiques i arquitectòniques. Segons Francisco, amb aquest conveni s'encontrarà «el camí per fer la ciutat més justa, més còmoda, amable i apta per a tothom. Actualment, hem de reconèixer que no és apta per a tots els ciutadans i visitants que vénen a Girona però amb aquest conveni crec que ho aconseguirem».

Per a temes de via pública, l'Ajuntament i l'ONCE aportaran 16 milions cadascun, igual que per suprimir les barreres arquitectòniques d'alguns edificis municipals com ara el Centre Cultural de la Mercè i l'antic hotel Centre, on s'instal·larà un nou ascensor. Així mateix, és previst que es faci una rampa a la plaça dels Apòstols per facilitar l'accés a la Catedral.

Entre les accions que preveu aquest conveni també s'inclou el rebaixament de les voreres en els passos de vianants i a l'entrades dels guals per fer més accessible la mobilitat de la gent que utilitza cadira de rodes. En aquest sentit, Francisco ha explicat que s'ha fet un disseny «especial amb un tipus de pedra i un panot molt agradable visualment. La idea és que l'itinerari que fan els membres d'una residència de Mifas del carrer Emili Grahit al centre de la ciutat sigui més fàcil. El rebaixament de les voreres ja es fa des de fa temps però ara quedarà millor».

Demana que es compleixi el compromís amb els veïns de Sant Narcís

Llauger acusa l'Ajuntament d'utilitzar un doble llenguatge amb les A.VV. de Girona

DdeG
Girona

El regidor d'ERC a l'Ajuntament, Enric Llauger, va entrar ahir al registre un escrit en el qual acusa l'equip de govern «d'utilitzar un doble llenguatge» amb les associacions de veïns ja que «per una part demana que s'integrin al pla de ciutat com a eina de participació i, per l'altra, la praxis política

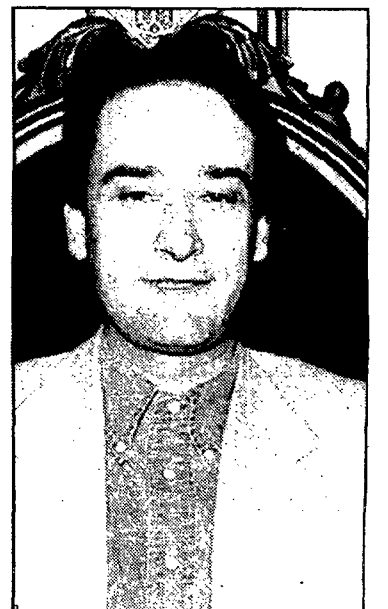
del grup socialista és d'una manca de comunicació prèvia i de fets consumats».

Llauger fa referència al conflicte que manté l'associació de veïns de Sant Narcís amb l'Ajuntament i el GEiEG per un espai on fins ara aparcaven els veïns i que ara ha quedat inutilitzat per les obres del carrer Santiago Sobrequés. El regidor d'ERC diu que el discurs de l'equip de govern fa «inevitable

el conflicte frontal i augmenta la crispació i la desconfiança dels col·lectius». Llauger afirma que se sent «doblement enganyat com a veí de Sant Narcís i com a regidor que igualment representa l'Ajuntament. En aquesta doble condició vaig ésser convidat per l'associació a participar en l'última reunió. La meua posició, com la dels veïns, va ser de fer possible una entesa entre les parts i vam

creure que ho havíem aconseguit en definir-se uns acords que finalment no s'han complert».

Els veïns de Sant Narcís també s'han queixat perquè l'Ajuntament els havia promès que durant les obres podrien aparcar en l'espai que reclamen però s'han trobat que continuen estacionant-hi les màquines de la constructora que fa el carrer.



El regidor Enric Llauger.