

FIGUERES

Els visitants «ignoren» els aparcaments i col·lapsen l'accés al clos de fires

Ahir es va augmentar la senyalització però van persistir els problemes

NARCÍS GENÍS

■ Figueres.— El fet que els aparcaments habilitats al costat del nou clos de fires, amb més de 1.500 places, no fossin utilitzats pels visitants —fins i tot a les hores punta van ser mig buits—

va provocar importants problemes circulatoris per accedir al recinte que van desbordar, diumenge i ahir a la tarda, les previsions que havia fet l'Ajuntament. Només ahir, després que fos reforçada la senyalització els aparcaments, van

registrar, a les sis de la tarda, una ocupació d'un setanta-cinc per cent. Els conductors es van estimar més aparcar al llarg de la carretera de Roses i en els camps abans que utilitzar els estacionaments gratuïts i vigilats.



Els problemes provocats pels vehicles que volien accedir al clos de fires es van repetir ahir. Foto: Miquel Ruiz.

Després del col·lapse circulatori que es va formar diumenge a la tarda a la carretera de Roses la policia local va augmentar la senyalització. El tinent d'alcalde de Govern Local, Martí Palahí, va manifestar ahir que es van veure obligats a reforçar-la per aconseguir omplir els aparcaments. La que hi havia s'havia considerat suficient abans de festes, perquè s'havien donat amb tots els programes uns plànols en què hi havia marcada la situació i els accessos als aparcaments. La comissió de festes va inserir també publicitat a la premsa local i va recomanar als figuerencs des de les emissores locals de ràdio que aparquessin a les superfícies habilitades.

Malgrat aquests esforços, tothom va aparcar on va voler. Martí Palahí va manifestar ahir que no entenia que havent-hi places al costat del firal, la gent passava de llarg per anar a l'entrada del clos, on era molt difícil poder estacionar. Els cotxes aparcaven a les voreres de la carretera de Roses, sota el cinturó de ronda, als carrers de la urbanització de la Marca de l'Ham o al mig dels camps propers. La mateixa situació de diumenge també es va repetir ahir. A les sis de la tarda l'ocupació dels aparcaments del firal era del 75 per cent.

Abans de fires i en previsió de problemes d'aparcament, l'Ajuntament va habilitar terrenys per estacionar 1.200 vehicles, que es sumaven a les 300 places del pàrquing que explota Mifas en un terreny de l'empresa Terrades, just a l'entrada del clos. Aquest aparcament de pagament, que costa 100 pessetes, va ser el més utilitzat.

Segons dades de la Policia Municipal, per zona firal, en hores punta, circulen uns 4.000 vehicles. El col·lapse circulatori es va produir diumenge i ahir a la tarda entre les 5 i les 8, i no es preveu que es torni a produir una situació semblant fins dissabte i diumenge vinents. A més dels aparcaments del firal, en els altres terrenys que es van habilitar en una zona relativament propera no hi va aparcar pràcticament ningú. Ni el moll de càrrega de

Renfe, ni l'aparcament del camp de futbol no es van utilitzar. L'autobús que fa el recorregut cada mitja hora des de la placa del Gra al clos de fires i a l'aparcament del camp de futbol va mig ple en el primer tram del trajecte, i completament buit en el segon.

El col·lapse de la carretera de Roses i als voltants del recinte firal s'agreuja cada vegada que baixa la barrera del pas nivell, perquè provoca importants retencions de trànsit i greus problemes circulatoris.

Martí Palahí va dir ahir que aquests problemes es podrien haver evitat si la gent hagués seguit les recomanacions que s'havien fet. «El problema és que tothom abans d'anar a les Fires vol passar-hi per davant amb el cotxe. Fent això deixen enrere totes les zones d'aparcament que havíem previst. Per l'any vinent posarem els aparcaments més avall de les Fires», va afirmar.

Més informació a la plana 23

Retiren la darrera tanca publicitària del Parc de la Garrotxa

■ Olot.— La Junta de Protecció del Parc Natural de la Zona Volcànica de la Garrotxa ha retirat la darrera tanca publicitària de grans dimensions que hi havia instal·lada dintre la zona de protecció del Parc Natural, al barri del Fluvià de Montagut. El director del Parc Natural, Josep M. Mallarach, va explicar que amb aquesta actuació ja no quedava cap tanca publicitària «antiestètica i de grans dimensions» en tota la zona protegida. La campanya per netejar de tanques publicitàries el Parc Natural es va iniciar fa uns quatre anys seguint la llei d'Espais Naturals, que les prohibeix. La tanca es va instal·lar amb motiu de la campanya electoral de les últimes eleccions autonòmiques i l'empresa instal·ladora, que havia estat contractada per CiU, ja havia rescindit el contracte i es va negar a retirar-la. / F.B.

MEDI AMBIENT

Asseguren que també cal permís d'Urbanisme per tancar Hortmoier

Aquest departament va catalogar-ho preventivament fa deu anys

FIDEL BALÉS

■ Olot.— Els grups opositors al tancament de la vall d'Hortmoier, que una empresa vol convertir en zona privada de caça, asseguren que per tancar la vall cal obtenir prèviament el permís de la Comissió Provincial d'Urbanisme, a més del de la Comissió Tècnica del Patrimoni Cultural. Els promotors del Parc Natural de la Garrotxa van deixar aquesta via oberta fa deu anys, quan van aconseguir que la Comissió Provincial d'Urbanisme de Girona acordés l'anotació preventiva com a Parc Natural de l'alta Garrotxa tota la zona compresa entre la vall del Fluvià i el límit amb Catalunya Nord.

El principal objectiu dels promo-

tors del Parc Natural era evitar l'especulació urbanística que s'estava produint en aquells moments a diferents zones de l'alta Garrotxa. Amb la catalogació preventiva van quedar automàticament restringides pel termini d'un any tot tipus d'actuacions urbanístiques a l'alta Garrotxa. Durant aquest termini d'un any s'havien d'iniciar els estudis previs a la tramitació de l'expedient del Parc Natural. Segons Lluís Paluzie, un dels promotors del parc, aquests treballs els va contractar la Mancomunitat de la Garrotxa en el termini fixat i es van efectuar comptant amb una subvenció de la Comissió d'Urbanisme. «Per tant, per procedir al tancament d'Hortmoier caldria també

el permís d'Urbanisme perquè l'expedient del Parc Natural encara està obert», va afirmar Paluzie.

Lluís Paluzie veu factible encara la declaració del Parc Natural de l'alta Garrotxa i considera que els propietaris de la zona no hi posarien cap objecció, «si les ajudes de l'Administració fossin prioritàries». Paluzie considera que amb el projecte de tancament de la vall d'Hortmoier «s'estan copiant els defectes d'altres cultures que privatitzen àmplies zones per la cacera, però això en el nostre país no té raó de ser», va dir. La vall d'Hortmoier és també conjunt natural d'interès cultural, segons un expedient incoat per la Direcció General del Patrimoni Artístic.

Aproven urbanitzar la carretera del torrent del Minyó d'Arbúcies

PERE GARRIGA

■ Arbúcies.— L'Ajuntament d'Arbúcies ha aprovat el projecte d'urbanització dels dos quilòmetres de la carretera del torrent del Minyó que porta fins a l'empresa carrossera Staya. El cost d'aquestes obres puja a un total de 47 milions de pessetes, que seran finançats al cent per cent per la Diputació de Girona. Es preveu que la carretera faci sis metres d'amplada i tingui una via d'un metre per cada banda per tal de permetre el pas dels autocars d'aquesta empresa.

Quan Staya va fer les noves naus industrials, ara fa dos anys, en la zona anomenada de Cal Bacallà i que en el Pla General de la població estava qualificada com a sòl rústec, la Conselleria d'Urbanisme de la Generalitat va posar com a condicionant que es fes aquesta carretera d'accés. A més, urbanitzar aquests dos quilòmetres de carrer permet donar un accés fàcil a la urbanització de la Plana, que està situada en aquella zona i a la qual, fins ara, s'hi arriba per un camí de terra. El projecte consta de dos trams, un que passa per la zona catalogada com a carrer municipal. Neix del passeig de Palacaguina d'Arbúcies i arriba fins a l'empresa electrolítica Indel, passant per les antigues naus de l'empresa carrossera Noge. La construcció d'aquest tram es pagarà amb contribucions especials a repartir entre l'Ajuntament i els afectats de la zona.

El cost de les obres del segon tram seran assumides íntegrament per l'empresa carrossera Staya.

Els ecologistes, contra l'aparthotel del golf del Mas Nou, a Platja d'Aro

P.D.

■ Platja d'Aro.— L'Associació de Naturalistes de Girona i l'Associació d'Amics de les Gavarres han adreçat a l'alcalde de Castell-Platja d'Aro, Anicet Clara, dos escrits perquè no es construeixi l'aparthotel de disset edificis al camp de golf del Mas Nou, per considerar-lo una agressió a la natura i al patrimoni cultural. Les dues associacions demanen que l'alcalde reconsideri l'aprovació inicial de l'estudi de detall de la zona 15d de la urbanització Mas Nou del municipi que va acordar el ple municipal el 28 de febrer d'aquest any. Si bé els dos escrits reconeixen que l'aparthotel ve a justificar i a donar rendibilitat a la implantació del golf, tots dos contrasten aquest parer amb el criteri defensat per les autoritats urbanístiques —el director general d'Urbanisme, Joan Antoni Solans, i el cap del Servei Territorial de Girona, Esteve Coromines—, que afirmen que aquestes instal·lacions esportives i de lleure no han de constituir suport edificable. Les dues entitats pensen que l'aparthotel és una agressió al medi natural perquè destrueix l'«escàs» bosc mediterrani que hi ha a les Gavarres, que figura dins del Pla d'Espais d'Interès Natural de Catalunya. A més, pensen que és un atemptat contra tot el patrimoni cultural de la zona; menhirs i masos principalment.

REINE S.A.

Comunica als seus clients, col·laboradors i amics el seu nou número de telèfon:
22 09 00 (4 línies)
des del qual continuarem al seu servei.
Carretera Nacional II km. 728,4 Sarrià de Ter

IMPORTANT EMPRESA DE LLENCERIA NECESSITA PER COBRIR LA ZONA DE CATALUNYA, EXCEPTE BARCELONA

VENEDOR/A

Pensem en una persona, preferentment dona, amb experiència i introduïda al sector, amb possibilitat d'ampliar l'actual cartera de clients.
OFERIM: Suport publicitari, contracte mercantil, cartera de clients.
Interessats, escriure a M.R.B. C/ Transversal, 108. 08225 TERRASSA.