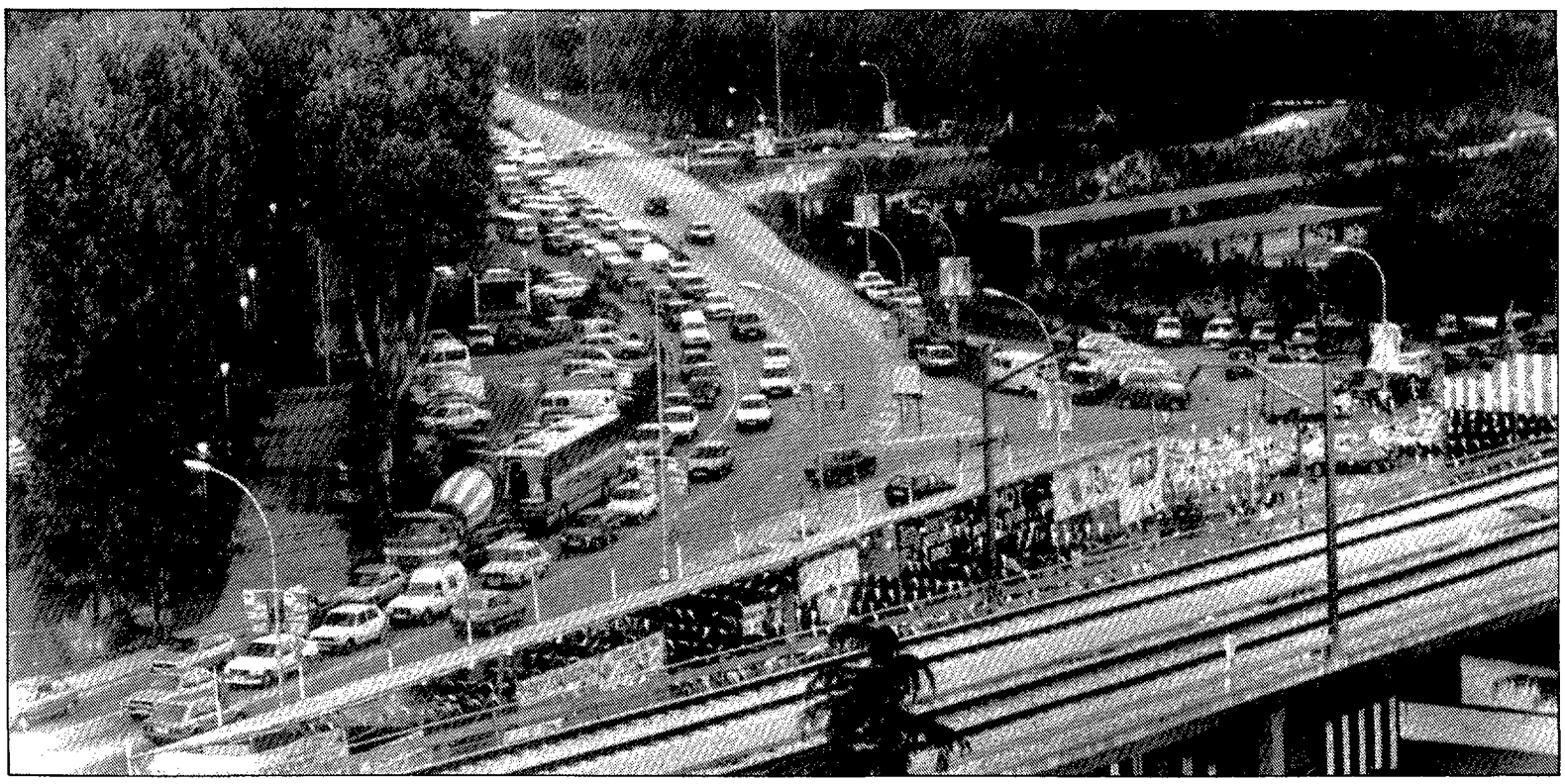
■ SERVEIS VIARIS



Cotxes col·lapsats a l'entrada de Girona per la Devesa durant les fires de 1987.

És millor no acostar-se amb cotxe al centre

SALVADOR GARCIA

■ **Girona.**— L'obertura del tram del Palau Firal a Santa Eugènia de la variant de Fontejau, la instal·lació d'aparcaments dissuasoris a la perifèria per evitar col·lapses al centre, acompanyada de la inauguració d'una nova línia d'autobusos i la modificació d'una altra, són les principals mesures en matèria de serveis viaris adoptades per l'Ajuntament de Girona per les Fires d'aquest any. Igual que l'any passat, la travessera de la carretera N-II per la Devesa no es tallarà i connectarà amb el tram que s'obre de la variant de Fontejau. Per als dies punta, la Policia Municipal ha previst un ampli desplegament d'agents, que comporta la mobilització de tota la plantilla.

Totes les recomanacions de l'Ajuntament de Girona en matèria de serveis viaris tenen un únic objectiu: netejar de vehicles el centre de la ciutat; que ningú s'hi acosti amb cotxe si no vol veure's embolicat en un embús. Als ciutadans de Girona se'ls aconsella deixar els cotxes a casa i fer els desplaçaments a peu o amb transport públic; als forasters, usar els aparcaments dissuasoris gratuïts, amb una capacitat total de 1.835 places, que estan situats a les entrades de la ciutat. Per arribar al centre o a zones d'ambient es podran usar les línies habituals d'autobusos.

A més dels aparcaments dissuasoris, hi ha els subterranis de concessió municipals i els vigilats a càrrec de Mifas, que tancaran a mitjanit. El pàrquing de les Casernes només funcionarà els dies punta —Sant Narcís, Tots Sants i el diumenge 3 de novembre—; els altres dies s'usarà per a espectacles. En total, els aparcaments disponibles per Fires tenen quatre mil places.

El regidor de la Via Pública i de Seguretat Ciutadana, Francesc Francisco, ha confirmat que el centre no es tallarà al trànsit, per la qual cosa ha recomanat que els desplaçaments es facin a peu. La Policia Local, amb els seus 93 agents mobilitzats, serà en els punts neuràlgics de trànsit dens per orientar els vehicles cap a vies alternatives de descongestió.

Amb vista als possibles embussos en hores punta i per als vehicles que es dirigeixin als sectors nord, sud-est i oest (Salt), l'Ajuntament aconsella utilitzar la Gran Via de Jaume Ier. Aquest any, a més, s'obrirà a la circulació el primer tram de la variant de Fontejau, dels carrils del marge esquerre del Güell —passant per davant dels Maristes—, en el sentit únic cap a Santa Eugènia del carrer de Josep Tarradellas (antic Selva). El lateral del marge dret serà de sentit únic d'entrada des de Santa Eugènia, passant per Joan Pons, Caterina Albert i Joaquim Vayreda.

Noves línies d'autobusos

A partir del primer de novembre funcionarà la nova línia d'autobusos de Can Gibert a la plaça de Correus, a partir de dos quarts de vuit del matí i amb freqüència horària; l'últim viatge surt de Correus a les nou del vespre. La línia de Santa Eugènia a l'Hospital Josep Trueta es modifica, de manera que la freqüència passa d'una hora a mitja hora, i la sortida és a l'estació, a un quart i a tres quarts de cada hora. L'últim viatge de sortida de la Residència serà a les onze de la nit, de dilluns a divendres laborables, i a les dues dels dissabtes feiners.

DICOLOR 6
FOTOGRAFIA I VIDEO

ARA TAMBÉ AL SEU SERVEI PER OFERIR-LI LES SEVES FOTOGRAFIES AMB MÉS QUALITAT i EN MENYS TEMPS.

REVELATGE EN MINUTS!!





Rutlla, 100
tel. 20 68 09
17002 GIRONA

Major, 93
Tel. 23 53 40
17190 SALT



Punt, El, 1991-10-25, p. 5.
Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)