

Els camioners podran utilitzar el pàrquing de l'hospital de Salt a partir de la setmana vinent

Els interessats que es donin d'alta la primera quinzena de febrer tindran un mes gratuït

MONTSE BARRERA / Salt
● Els camioners de Salt que estiguin interessats a utilitzar l'aparcament del parc hospitalari Martí i Julià ho podran fer a partir de la primera setmana de febrer. Els camioners

que es donin d'alta en l'abonament entre l'1 i el 15 del mes vinent tindran un mes gratuït, ja que tindrà validesa fins al 31 de març. El cost del pàrquing és de 100 euros al mes, l'IVA a part, i de 10 euros diaris sense abo-

nament, amb l'IVA inclòs. La gestió, tant del pàrquing com de l'abonament va a càrrec de Giropark. Fonts de l'empresa van indicar que eren diversos els camioners que s'havien interessat per l'aparcament.

Giropark, que actualment ja gestiona l'aparcament destinat als usuaris de l'hospital, ho continuarà fent amb el dels camioners. L'aparcament és vigilat les 24 hores del dia, un fet que atrau els camioners perquè s'eviten robatoris als vehicles, malgrat que els suposi una despesa. L'abonament té un cost de cent euros mensuals més IVA, i inclou un mes gratuït per als que s'abonin durant la primera quinzena de febrer. El cost per deixar el vehicle per dies puntuals resulta més car, 10 euros per dia amb l'IVA inclòs.

Amb tot, tant una modalitat com l'altra permet al camioner substituir el camió pel cotxe a l'aparcament, per evitar-li les molèsties d'anar a aparcar el vehicle a un altre lloc quan vagi a recollir el camió o bé que hagi de pagar per dos vehicles en el cas que el vulgui deixar al pàrquing.

L'Ajuntament de Salt va prendre la iniciativa d'oferir l'aparcament als camioners el desembre pas-



Pàrquing provisional del parc hospitalari Martí i Julià, que ara s'ofereix als camioners. / EUDALD PICAS.

sat, als quals ho va comunicar per carta. La disponibilitat d'espai al pàrquing, juntament amb la necessitat d'un aparcament exclusiu per a camions al municipi i les queixes dels veïns pels sorolls que provoquen aquests vehicles quan

aparquen a la nit, ha contribuït a què el consistori prengués aquesta iniciativa. En contrapartida, però, l'Ajuntament incrementarà el nombre de controls de soroll a camions pesants durant la nit.

Amb tot, aquest aparcament no soluciona de

manera definitiva els problemes actuals d'aparcament de camions, ja que és provisional i serà substituït per un pàrquing subterrani just al davant de l'hospital quant s'urbanitzi el Mas Masó. Aquesta provisionalitat tindrà una durada d'uns dos anys.

Evitar el pàrquing de pagament

● El pàrquing de l'hospital inclou 600 places, de les quals diàriament molt poques són utilitzades perquè la majoria d'usuaris prefereixen aparcar al llarg de l'avinguda de la Pau per evitar haver de pagar. Tot i això, els preus no són excessivament alts. El cost és de 0,90 euros les primeres tres hores. A partir d'aquestes tres hores costa 0,60 euros i les 24 hores, 3 euros. Una de les queixes principals dels usuaris ha estat la distància entre el pàrquing i l'hospital, d'uns 200 metres. Això, que no suposa un greuge per a les persones sense cap minusvalia, sí que significa un inconvenient per a la gent gran o discapacitada. Aquest problema quedarà solucionat en part quan entri en funcionament el pàrquing definitiu del parc hospitalari, que se situarà just al davant de l'entrada de l'hospital, però també serà de pagament.

Tall del trànsit al carrer Ciutadans de Girona dilluns i dimarts

● Girona. L'Ajuntament de Girona tallarà el trànsit al carrer Ciutadans, dilluns i dimarts vinent, 31 de gener i 1 de febrer, respectivament, des de les 8 del matí fins a les 6 de la tarda, per l'obertura de dues rases. El trànsit haurà de circular per la Rambla i Argenteria. En el cas que els treballs que està previst realitzar es compliquessin, ja sigui per raons tècniques o per la pluja, l'Ajuntament procedirà a allargar un dia el tancament del carrer, fins al dimecres 2 de febrer. / M.B.

Inauguren a Girona dues exposicions sobre el procés participatiu

● Girona. S'inauguraran dues exposicions a Girona sobre el procés participatiu, dilluns a les 7 del vespre, de manera paral·lela al Centre Cívic de Santa Eugènia (carrer Sta. Eugènia, 146), i al Centre Cívic Sant Narcís (plaça Assumpció, 27). *Institucions de la participança i de la gestió de conflictes* és el títol de les exposicions, que estaran obertes fins al 13 de febrer. / M.B.

MONTEPI GIRONA
assegurances de salut

75 aniversari
Invertim els beneficis en la Teva Salut.

Visiteu-nos:
A Girona:
Juli Garreta, 14

A Figueres:
Carrer Ample, 18

o truqueu-nos:
972 486 486

A Banyoles:
Av. Álvarez de Castro, 44

www.montepiogirona.com

Mutualitat fundada el 1929

Un silenci del qual se'n parlarà molt.

Presentem el primer motor dièsel i-CTDi elaborat exclusivament d'alumini. Consumeix menys i és més lleuger i silenciós. Aquest motor completa la gamma Accord equipada amb*: control d'estabilitat VSA, frens ABS amb EBD, 8 airbags, ràdio CD i control del climatitzador dual a la pantalla tàctil del navegador. **Gamma Accord gasolina i dièsel de 140 a 190 CV des de 22.000 €.** PVP recomanat a la Península i a les Balears incloent-hi l'IVA, transport, impost de matriculació i 3 anys de garantia Honda ampliable a 5, sense límit de quilometratge, a través de la Xarxa de Concessionaris Oficials de venda d'automòbils HONDA a la Península i a les Balears. Consum mixt (l/100 Km): 5,4 - 9,4. Emissió CO2 (g/km): 143 - 223. *Segons les versions.

HONDA
The Power of Dreams

Nou
ACCORD
i-CTDi

Lluís Blanch, S.A. Barcelona, 209. Tel. 972 22 67 04*. GIRONA. - Plaça d'Europa, 18 (Polígon Industrial Firat). Tel. 972 67 52 35*. FIGUERES. GIRONA.

* Contacta amb nosaltres per a més informació i sol·licitud de prova.