CiU de Quart s'absté en la votació del ple per ampliar Biocentury

● **Quart**. CiU a l'Ajuntament de Quart, a l'oposició, va abstenir-se dilluns en la votació del ple per l'aprovació dels tràmits urbanístics que han de permetre l'ampliació de la superfície edificable de l'empresa de dietètica Biocentury, al sector Puig Roig de la carretera dels Àngels. El portaveu de CiU, Esteve Puig, va indicar que no estava en contra de l'ampliació de l'empresa però que va abstenir-se perquè el consistori «no deixava clar» si els terrenys que aquesta li cedirà estaran tancats i perquè no ha acordat que contracti treballadors empadronats al municipi. L'alcalde, Pere Cabarrocas, va explicar que aquest darrer punt ja està previst en un conveni anterior. / M.B.

El Consell del Gironès farà el servei de transport per a minusvàlids i gent gran

● **Girona**. El Consell Comarcal del Gironès va aprovar per unanimitat en l'últim ple les bases per a la sol·licitud i concessió de subvencions per a la realització del transport adaptat als municipis de la comarca. El servei es destinarà a persones amb minusvalidesa i majors de 65 anys per anar a centres d'assistència social, com poden ser centres de dia de jubilats o de disminuïts, com la Fundació Noguera o Mifas. Aquest servei es farà principalment als municipis de fora l'àrea metropolitana, ja que ara queden desassistits i han de desplaçar-se sovint a Girona. / M.B.

Llagostera s'adhereix al pla comarcal d'integració dels immigrants

● **Llagostera**. El ple de Llagostera del dia 18 va aprovar, per unanimitat, adherir-se a la implantació del pla comarcal d'integració dels immigrants del Gironès, que serà subvencionat pel Departament de Benestar Social i que actualment està en fase de realització de la diagnosi, que es preveu que estarà acabada la primavera que ve. El pla pretén facilitar la integració dels immigrants des dels diversos àmbits socials i culturals. / M.B.

Sant Feliu se solidaritza amb la tragèdia del «Prestige»

● **Sant Feliu de Guíxols**. L'Ajuntament de Sant Feliu de Guíxols i comerciants de la població han impulsat una campanya per recollir fons per la tragèdia del *Prestige*, davant les costes de Galícia, repartint unes guardioles entre 400 comerços de la població. A més, l'Ajuntament ha finançat una expedició a la població de Carnota, del 26 al 30 de desembre, amb una participació d'uns 50 voluntaris. / EL PUNT.



► **Sobrequés rep les «miss».** El regidor de Promoció de la Ciutat, Tomàs Sobrequés, va rebre ahir les candidates al concurs de *Miss* Girona, que es fa avui a la sala de ball Girona amb la presència de *Miss* Espanya 2002, Vania Millan. Sobrequés va demanar a les noies que facin d'«ambaixadores» de la ciutat. / I.B.

Jordi Pujol inaugura avui, amb mig any de retard, la reivindicada i polèmica variant de Vila-sacra

Ha costat 11 milions i hauria de resoldre les retencions de la C-260 en aquest punt

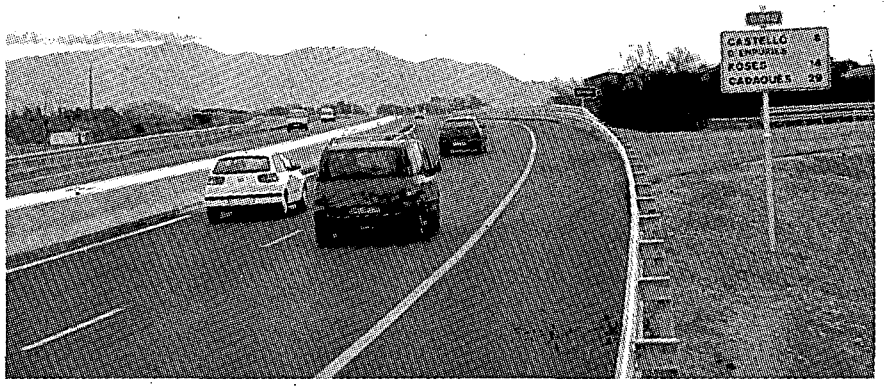
ROBERT CARMONA / **Vila-sacra**

● La reivindicada i polèmica variant de Vila-sacra entra en servei avui amb mig any d'endarreriment sobre el calendari previst inicialment. El president de la Generalitat, Jordi Pujol, serà l'encarregat d'obrir oficialment aquest tram de tres quilòmetres, amb què es pretén acabar amb un dels principals punts generadors de retencions de la carretera de Figueres a Roses. Les obres han costat més d'onze milions d'euros i es van començar a principi de l'any passat.

Els intensos aiguats del mes d'abril van impedir que les obres s'estrenessin, com estava previst, l'estiu passat. Després es va anunciar que Jordi Pujol inauguraria la variant al mes d'octubre, però altre cop els imprevistos van fer-ho impossible. Una de les bigues del pont que passa per sobre la variant i que comunica amb Vilanova de la Muga es va endarrerir més d'un mes. Finalment, ahir s'acabaven de polir els últims detalls perquè el president de la Generalitat talli la cinta inaugural d'aquesta reivindicada i polèmica obra aquest migdia. El fet que la carretera travessés fins ara pel mig de Vila-sacra, on a més hi ha un semàfor, ha estat considerat com un dels principals elements provocadors de retencions a la C-260. La variant passa pel nord de la població, amb un trajecte desdoblat d'uns tres quilòmetres. Tot i ser una obra llargament esperada, tampoc no s'ha salvat de les crítiques. La més recent, la de l'alcalde de Figueres, Joan Armangué, el qual denuncia que el nou pont i l'escullera de protecció que s'han fet per sobre el Manol evitaran que l'aigua circuli amb la fluïdesa necessària en cas d'una avinguda important i serà un focus generador d'inundacions.

Des de fa una setmana, el tram inicial de la variant ja està obert. És el nou accés a Vila-sacra, a través d'un giratori, amb el qual s'ha anul·lat la possibilitat d'accés a través de l'antic pont. L'Ajuntament vol aprofitar que bona part del trànsit passarà per fora del nucli urbà per convertir l'antic pas de la C-260 en passeig. L'alcaldessa, Maria Carme Barceló, es mostra convençuda que es guanyarà tranquil·litat i que això farà augmentar els habitants, fins i tot doblar-los —de 400 a 800—, amb les noves urbanitzacions projectades.

LES OBRES



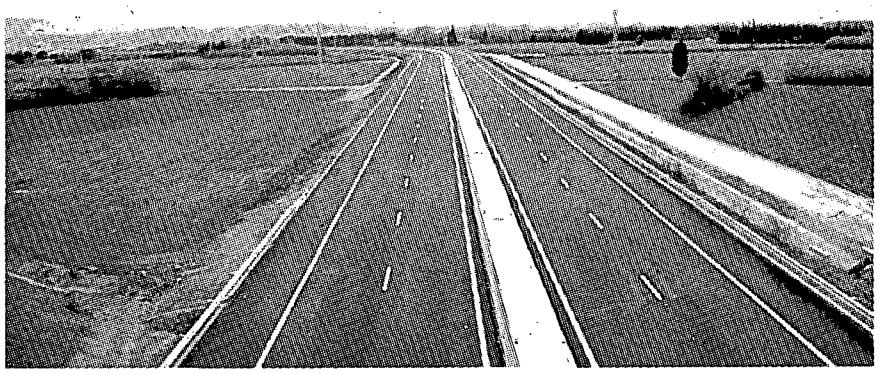
► **Obert parcialment.** Des de fa aproximadament una setmana ja hi ha un petit tram de la nova variant de Vila-sacra que està obert al trànsit. Es tracta de la zona compresa entre el giratori d'accés al camp de la Unió Esportiva Figueres fins al primer giratori nou, que dóna accés per l'oest a Vila-sacra. En aquest sentit, s'ha suprimit l'entrada al nucli urbà des de l'antic pont sobre el Manol, per motius de seguretat. / R.C.



► **Nou pont.** La construcció de la variant ha obligat a fer dos ponts. Un, el més important, sobre el riu Manol. L'altre —a la foto— passa per sobre la variant i comunica Vila-sacra amb Vilanova de la Muga. / R.C.



► **Giratori d'accés.** L'entrada a Vila-sacra des de l'oest s'ha de fer a través de dos giratoris nous. Un a la mateixa variant i l'altre a la cruïlla amb l'antic pas de la carretera de Figueres a Roses. / R.C.



► **Quatre carrils.** El nou recorregut de la C-260 per fora del nucli urbà de Vila-sacra té tres quilòmetres de longitud. Tot aquest tram té dos carrils per sentit de circulació i passa pel nord del terme municipal. Les obres han costat més d'onze milions d'euros i han durat prop de dos anys. Van començar dins el primer trimestre del 2001. / R.C.

Punt, El, 2002-12-28, p. 10.
Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)