

Programen 60 cursos per familiaritzar els olotins amb les noves tecnologies

● **Olot.** La Fundació d'Estudis Superiors d'Olot ha programat 60 cursos, sota el lema *Connecta't*, per introduir les noves tecnologies a tots els segments socials i evitar bosses d'analfabetisme informàtic. És una iniciativa pionera a Catalunya i es preveu que hi participin 800 persones. Els cursos es duran a terme entre aquest febrer i el juny. La fundació té el suport de la Fundació Privada per al Desenvolupament de la Garrotxa, de tres empreses informàtiques, de l'Escola d'Art i dels instituts de secundària locals, on es duran a terme les classes, i de Mifas i l'ONCE. /J.C.

Els flequers del Greartpa apugen 10 pessetes el quilo de pa

● **Olot.** Els flequers del Gremi d'Artesans del Pa de la Garrotxa han incrementat 10 pessetes el preu de venda del quilo de pa. El president, Guillem Vila, va explicar que amb l'increment s'han situat al nivell de la majoria de fleques gironines i va justificar el retard en l'aplicació de la mesura al·legant que calia sotmetre-la a l'assemblea de l'entitat. En el marc de l'assemblea, es va reelegir Vila en el càrrec. La resta de la junta va quedar formada per Joan Grabulosa, Pere Martori, Daniel Casas, Josep Trias, Vicens Vidal i Manuel Gil. /J.C.

Els ajuntaments del Parc de la Garrotxa aposten per la globalitat

● **Olot.** Els alcaldes dels ajuntaments dels municipis que inclou el Parc Natural de la Garrotxa han donat suport al pla especial de la zona protegida que ara s'està revisant apostant per la prioritització dels projectes d'àmbit global, tot i que això els comporti en algun cas sacrificar actuacions en benefici dels seus territoris, segons ha afirmat el director de l'ens, Narcís Ribas. Ell mateix ha manifestat que el programa d'actuacions més immediat, a part del pla especial, inclou l'aplicació del pla d'incendis, que s'ha acabat d'aprovar, i la millora de la línia d'ajut als masovers. Ribas ha informat que el parc té aquest any un pressupost de 317 milions de pessetes. /J.C.

Tretze africanes d'Olot participen en el curs de cuina de CCOO de les Preses

● **Les Preses.** Tretze dones africanes d'Olot han participat en un curs de 290 hores que CCOO ha celebrat a la casa de colònies de les Preses. Els organitzadors l'han valorat molt positivament, perquè aquestes dones han trencat barreres culturals i a través de la cuina local tenen moltes possibilitats d'inserir-se en el món del treball. /J.C.



► **Obres a la carretera vella de les Preses.** Construccions Vilanova executa les obres d'eixamplament i construcció d'una vorera a la carretera vella de les Preses. L'obra serveix per soterrar els serveis del gas natural, la fibra òptica i l'enllumenat. Costa 24 milions, aportats pel PUOISC, Gas Natural, l'Ajuntament i els veïns. /J.C.

S'escapa un vedell de l'Escorxador de la Garrotxa i l'han d'abatre a trets per evitar que entri al centre d'Olot

Se'l va intentar sedar amb un dard durant el recorregut de 300 metres que va fer

JORDI CASAS / Olot

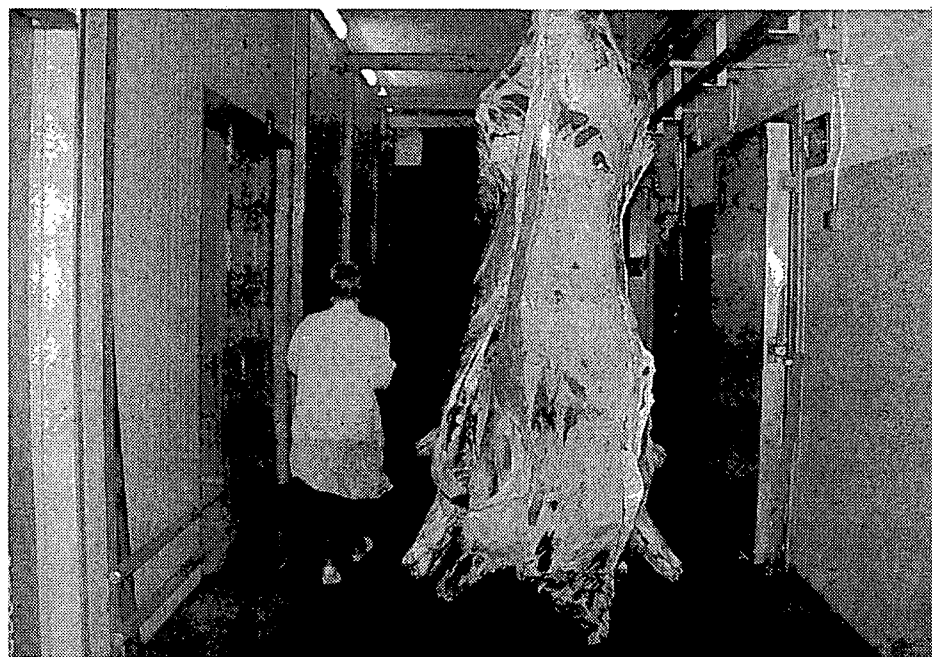
● Els Mossos van abatre a trets ahir al matí a Olot una vedella que s'havia escapat de l'Escorxador de la Garrotxa en el moment de ser des-

carregada d'un camió. L'animal es va posar molt nerviós quan després de córrer 300 metres de l'avinguda de Sant Joan i d'arribar a un lloc sense sortida van voler introduir-lo

en un camió, i es va tornar a escapar en direcció al centre. Eren tres quarts de 8 del matí, moment de gran afluència de vehicles de persones que anaven a treballar.

Un veí de l'avinguda de Sant Joan de les Abadesses va veure astorat com cap a tres quarts de vuit del matí un vedell corria per aquesta transidada entrada a la ciutat. L'animal s'havia escapat de l'Escorxador de la Garrotxa, a l'avinguda Europa, quan baixava del camió que l'havia transportat fins a les instal·lacions. A prop de l'escorxador, va envestir un vehicle de desballestament i després es va dirigir a l'avinguda de Sant Joan, moment en què els efectius dels Mossos d'Esquadra —en l'operació també hi va participar la Policia Municipal— van intentar reduir-lo amb un dard sedant, però no ho van aconseguir.

A l'altura del carrer Comtes de Besalú, que encara no està urbanitzat i que actualment és un espai verd sense sortida, l'animal hi va accedir i es va veure acorralat. Fonts dels Mossos van explicar que van intentar introduir-lo en un camió, cosa que va posar molt nerviós el vedell. L'estat de l'animal i el fet que es va tornar escapar en direcció cap al centre de la ciutat va provocar que un dels mossos el matés d'un tret d'escopeta. Tot i l'espectacularitat dels fets, no es van haver de lamentar danys personals, ni materials.



Les primeres vedelles del pla de retirada subvencional per fer front a la baixa del consum que van ser sacrificades en un escorxador de Càrniques Vall d'en Bas, la setmana passada. / JORDI CASAS.

Garantia veterinària de la carn de vedella

J.C. ● Les comarques de Girona disposen d'una plantilla de veterinaris —dels serveis territorials de Sanitat— més gran que la que tenia tota la Gran Bretanya quan es va detectar l'anomenat mal de les *vaques boges*, segons el responsable dels serveis veterinaris a Girona, Lluís Picart. En el marc d'una xerrada col·loqui a Olot sobre els controls de la carn que es menja a Girona de l'Aula de Formació Permanent de l'IES La Garrotxa, Picart va dir que no calia retirar la vedella dels menús escolars perquè a Girona es controlen rigorosament els animals des del seu

punt d'origen fins al taulell de la carnisseria. «Si prové de granges i establiments autoritzats i, per tant, sotmesos a control, no hi ha cap problema», va indicar.

Lluís Picart va afirmar també que les marques de qualitat són positives, pel fet que estandarditzen un sistema d'exploració i la qualitat de la producció. En el torn d'intervenció del públic, es va posar de relleu la inquietud dels productors de boví per la crisi provocada per la rebaixa del consum; i es va reivindicar la carn de pastura i l'aposta dels consumidors pels productes biològics.

CiU i el PP consensuen una moció per construir el túnel de Toses abans del 2007

J.M. SEBASTIAN / Ripoll

● El senat va aprovar per unanimitat una moció de CiU presentada pel garrotxí Jordi Xuclà segons la qual el Ministeri de Foment es compromet a construir el túnel de Toses, entre el Ripollès i la Cerdanya, dins el pla de carreteres pels anys 2000-2007. Aquesta notícia no ha representat cap novetat per als sectors ri-

pollesos, que fa temps que lluiten pel túnel, perquè en el pressupost de l'Estat del 2000 s'hi incloïa una partida de 70 milions de pessetes per a la redacció del projecte.

Fa poc es va crear la plataforma El Ripollès Existeix, impulsada per l'exdiputat del PSC Pere Jordi Piella i l'alcalde de Ribes i diputat d'ERC Pere Vigo, i a la qual també

s'hi va adherir CiU. Aquesta entitat té com una de les reivindicacions prioritzar el túnel de Toses a altres actuacions com ara el túnel de Bracons. Vigo es mostrà caut a l'hora de valorar l'acord del Senat fins que no vegi quin projecte es farà. Vigo sempre s'ha mostrat partidari de treballar d'acord amb l'avantprojecte que va fer l'any 1998 l'enginyer An-

toni Obiols per encàrrec de Foment, i que preveu una via ràpida entre Ribes i Puigcerdà, enfront de la idea que sovint s'ha defensat des de la Generalitat de fer túnels curts per prioritzar la via del túnel del Cadí a través de la remodelació que s'iniciarà l'any 2002 de la carretera Campdevànol-Guardiola de Berga, finançada amb fons europeus.