

ENTREVISTA

Manela Guerrero

Exregidora del PSC i número tres a la llista d'EUiA a Salt

«L'actitud del PSC és passar per damunt del que han triat els militants»

ANNA MAS

SALT

L'exregidora de Vialitat de Salt, Manela Guerrero, duia 17 anys dins del món socialista i 12 de militant. Arran de les discrepàncies amb el PSC, ha decidit donar-se de baixa del partit i integrar-se al grup mixt. A més, es presenta a les llistes d'EUiA de número tres. Guerrero assegura que el PSC està degradat i que hi ha molts militants desenganyats.

Com afronta la seva nova etapa a EUiA?

Amb llibertat absoluta. Podré ser conseqüent al 100% amb les meves idees, que s'acosten a EUiA. Crec que és un pas endavant. He trobat un espai en el qual em sentiré més còmoda i lliure per treballar, perquè es basa en la participació ciutadana i per mi és fonamental.

Està desenganyada del PSC de Salt?

És una mostra del que passa al PSC en general i a les comarques de Girona. No és desengany. És veure com un partit es degrada i això sempre entristeix. Si no hi ha un canvi d'actitud d'alguns dirigents, pot acabar desapareixent pel desconfiança dels ciutadans. No es pot jugar amb els sentiments de les persones. Cal que el PSC faci un canvi.



Manela Guerrero. Seguirà de regidora però en el grup mixt.

Què retreu a l'alcalde de Salt, Xavier Corominas?

Res. Només el fet de no haver estat prou valent per superar les pressions internes del partit i fer una política més d'esquerres.

Corominas va dir que vostè, fins al darrer moment, va estar demanant de continuar a la llista.

Donades les discrepàncies ideològiques que hi va haver des del primer moment amb partit i fer una política de govern, crec que ni l'alcalde, ni l'executiva ni jo ens podíem plantejar la meua continuïtat. Necessito un altre espai per dur a terme les polítiques d'esquerra, i en aquest grup no podia. I això venia donat pel pacte amb ERC.

Per què?

Perquè si hagués estat amb EUiA, això no hauria passat. El PSC a Salt ha dut a terme una política desequilibrada socialment. Hem obviat uns 18.000 habitants: gent que fa molts anys que viu a Salt i que —en contra del que alguns pensen— no són de segona categoria. Hem fet una política encarada a una minoria. I s'ha radicalitzat la imatge de Salt com de ciutat dormitori.

Vostè ja va deixar el PSC durant sis mesos l'any 1997.

Sí, perquè no s'havia complert el que havíem pactat amb militants i l'executiva i s'havia optat pel personalisme. Es va destituir l'executiva propera al pacte amb IC i amb la intervenció de Manel Nadal, primer secretari del PSC a Gi-

«Corominas no ha estat prou valent per superar les pressions internes del partit i fer política d'esquerres»

«ERC, amb només dos regidors, ha imposat bona part de la seva política, i el PSC ha fet massa concessions»

rona, es va muntar una gestora i es va instituir una nova executiva més propera a ERC. Això va provocar les baixes de molts militants. L'actitud del PSC és passar per damunt del que han triat els militants i se senten que els han pres el pèl.

Ha demanat la dimissió de l'alcalde.

Les renovacions al PSC es fan de manera que s'eternitzen els càrrecs de dalt i mai no arriba a certes cotxes de poder.

Ha trobat a faltar el suport dels companys del grup municipal?

Sí, però amb la majoria ja no combregava amb les seves idees. El gran guanyador de les eleccions del 95 va ser ERC. I amb dos regidors ha imposat bona part de la seva política, mentre que el PSC ha fet

massa concessions.

El PSC l'ha acusat de mantenir una actitud infantil.

Diuen que els nens no diuen mentides. Si infantil vol dir això, sí que ho he estat.

Ha entrat a EUiA a través de la Plataforma per una Catalunya Solidària. Per què?

Perquè aquesta plataforma neix del sector crític del PSC. Són persones independents, desenganyades del món socialista. A través d'aquesta plataforma, s'han presentat noves llistes als ajuntaments i, en alguns casos, com en aquest, incorporant-se a EUiA.

Durant el darrer mandat ha mantingut públiques discrepàncies amb el cap de llista d'EUiA, Francesc Montalbán.

Sí, però eren pròpies del lloc que ocupava cadascú. Quan estàs a l'equip de govern et deus a una disciplina i encara que no estiguis d'acord al 100%, t'has de mantenir ferma.

Creu que al proper mandat tornarà a estar a l'Ajuntament?

Sí. Tenim persones qualificades per governar i un programa pensat i fet pels ciutadans. La nostra màxima serà treure vuit regidors.

I amb qui podrien pactar?

Amb una força política d'esquerres que ens permeti dur a terme el nostre programa. Però crec que haurà de ser el ciutadà qui ho decideixi.

PAS DE ZEBRA

FÈLIX BOUSO MARES

Barreres arquitectòniques

Si el lector ha tingut la paciència de seguir els nostres comentaris haurà pogut comprovar com en repetides ocasions hem plantejat el tema de les barreres arquitectòniques a la nostra ciutat. Més concretament, del que ens hem ocupat ha estat de la falta de sensibilitat —de manera globalitzada— envers aquest problema que es planteja als que per una causa o altra estan incapacitats per accedir a molts llocs als quals —i aquesta és la gran paradoxa— estan obligats a accedir.

Hem repetit, una i cent vegades, que podríem entendre que edificis i carrers construïts ja fa anys no tinguin tota l'accessibilitat necessària per a tota classe de persones. En altres temps no existia la sensibilitat que existeix ara respecte d'aquest problema.

El que no s'acaba de comprendre és com ara, en els nostres dies, els organismes que es-

tan obligats a fer-ho s'oblidin a cada moment que ho han de fer.

I és molt curiós —i al mateix temps resulta incongruent— com uns i d'altres parlen de la supressió de barreres arquitectòniques a cada moment, però es continuen fent veres sense accessibilitat i es continuen autoritzant edificis en els plànols dels quals no es fa la més mínima referència a aquest fet.

Si intentar modificar algunes velles estructures pot resultar difícil, no ho seria tant que tot el que es fa de nou es regís per una normativa clara, concisa i concreta.

Ja sabem que entre alguns organismes —públics i privats— com poden ser l'Ajuntament, l'ONCE, i Mifas, entre d'altres, s'han signat convenis.

Però ens temem que és possible que hi hagi molt bona voluntat, però els resultats pràctics es veuen poc. Hi ha coses sobre les quals s'hauria de parlar menys i actuar més. I aquest podria ser un d'aquests casos.

S'ESPERARÀ QUE S'HAGI COMPLETAT LA CONSTRUCCIÓ DE BLOCS DE PISOS

Projecten fer un aparcament subterrani al sector Güell

DAVID CÉSPEDES

GIRONA

□ L'Ajuntament de Girona projecta fer un aparcament subterrani a la plaça Miquel de Palol al sector Güell per cobrir la mancança d'aparcament i onat el constant creixement urbanístic que està experimentant aquesta zona de la ciutat. De moment, l'Ajuntament vol esperar que es completi la urbanització i la construcció de diversos edificis i, un cop finalitzat aquest procés, es plantejarà tirar endavant la construcció de l'aparcament.

En aquest sentit, l'alcalde, Joaquim Nadal, va manifestar en el programa de Televisió de Girona «L'alcalde fil directe» que d'aquí a un o dos anys serà prudent plantejar-se aquest equipament ja que pensa que podria resoldre la manca de places que hi ha al sector. En aquesta zona de la ciutat no existeix cap aparcament subterrani i el més a

L'Ajuntament vol cobrir la falta de places que hi ha en aquesta zona arran del constant creixement urbanístic

prop serà el que actualment s'està acabant de construir en un extrem del Parc Central, al costat de la Torre de Girona.

Aquest aparcament estarà finalitzat en el termini d'un mes i la seva creació va lligada a l'obertura d'un nou vial que passarà pel costat de l'estació d'autobusos i connectarà amb la plaça Poeta Marquina.

L'alcalde de Girona, Joaquim Nadal, ha explicat que fins d'aquí a un parell d'anys no es portarà a terme la reforma de la plaça Miquel de Palol. L'Ajuntament prefereix esperar també que acabi la construcció de diversos blocs d'habitatges per definir posteriorment la

plaça. Nadal, però, ha avançat que es col·locaran bancs, arbres, es pavimentarà i s'instal·laran jocs infantils i que la voluntat municipal és que hi hagi una franja verda que vagi des del parc del Migdia, passant pel Parc Central i fins a connectar amb el parc municipal de la Devesa.

Tres aparcaments nous

La construcció d'aquest aparcament s'afegirà als dos que actualment estan en construcció a la ciutat i al que també està projectat als terrenys de l'antiga companyia Campsa al barri de Sant Narcís. Aquest darrer no s'ha iniciat ja que la subhasta convocada per l'Ajuntament de Girona va quedar deserta i no s'hi va presentar cap empresa.

Els altres aparcaments en construcció són el del Parc Central i el del barri de Vista Alegre. Aquest darrer està a punt de cobrir-se i tindrà capacitat per a un centenar de cotxes i servirà també per cobrir la demanda del sector.