



D'esquerra a dreta, Josep Moliné, Xavier Soy, Pere Navarro, Robert Ramírez i Frederic Martínez

El governador aposta per la línia Barcelona- Puigcerdà

Acusen Navarro de no saber què diu quan parla del tren europeu

GIRONA (De la nostra Redacció, per Joan Poyano). — El director general de Transports de la Generalitat, Robert Ramírez, els diputats de CiU Josep Moliné i Frederic Martínez, i el delegat del Govern de la Generalitat a Girona, Xavier Soy, han acusat el governador civil, Pere Navarro, de «no saber de què parla» i d'acusar sense fonament «la Generalitat d'insultar les comarques del Ripollès i la Garrotxa». Els polítics de CiU surten al pas de les declaracions de Navarro, que defensà una línia fèrria europea de Barcelona a Puigcerdà.

L'ofensiva convergent contra el governador de Girona es produeix després que Navarro declarà que estava sorprès perquè «la Generalitat hagi ignorat, discriminat i oblidat que a Catalunya hi ha dues línies internacionals, la de Portbou i la de Puigcerdà».

El director general de Transports, Robert Ramírez, contestava ahir el governador negant que la Generalitat hagi oblidat les dues comarques. «S'han estudiat moltes alternatives —indicava— per portar el ferrocarril de via europea fins a Barcelona, entre elles la de Puigcerdà. Qualsevol alternativa comporta problemes de trànsit o de traçat». S'ha

optat per Portbou, segons Ramírez, perquè «geogràficament i tècnicament es necessitava, perquè tenim estudis que demostren que Portbou estarà col·lapsat l'any 1990 i s'ha de guanyar temps i velocitat pertorbant al menys possible». El director general diu que no n'hi ha prou de canviar els rails «perquè el pullman Barcelona-Puigcerdà que ha posat en funcionament Renfe triga dues hores i quart pels problemes del traçat. Amb les seves declaracions aquest senyor demostra que no sap de què parla».

Josep Moliné, diputat de CiU de la Cerdanya, declarava ahir que Navarro «no és la persona

indicada per parlar d'això. Té prou problemes d'ordre públic i delinqüència per solucionar i parlar-ne». El diputat assenyalava que «sempre estaré d'acord amb tota millora de les comunicacions de la comarca, però aquesta proposta és fer volar coloms perquè, amb un traçat amb trams pràcticament verticals, com el Túnel del cargol a Planols, el nou pullman no passa dels 60 quilòmetres per hora. Caldria fer una línia totalment nova». Moliné afegia que no recorda «que el Govern Civil de Girona participés en la campanya per evitar que el govern de Madrid tanqués la línia Barcelona-Puigcerdà».

Frederic Martínez, diputat convergent del Ripollès, recordava per la seva banda que en unes jornades organitzades per la Diputació s'avaluà el cost del traçat europeu «en 26.000 milions, sense comptar amb els problemes a l'altra banda de la frontera», i aconsellava al governador «preocupar-se de resoldre

casos com el de Silvia Cobo, dels que descarreguen els «porros» als ports esportius, o d'obrir la frontera de Coll d'Ares, que això sí que és de la seva competència». El delegat de la Generalitat, Xavier Soy, indicava ahir que «és molt greu que un governador civil s'atreveixi a dir que la Generalitat insulta dues comarques. Quan el govern central volia treure el tren, va ser la Generalitat i els Ajuntaments qui aconseguiren que la línia no fos anul·lada. Navarro no recull les inquietuds dels ajuntaments de les comarques, sinó dels socialistes, que per desgràcia seva només són dos». Per Soy, Navarro va fer les manifestacions «per protagonisme o ganes d'embolicar la troca davant una idea que la Generalitat va tenir abans que el govern central».

El governador civil manifestava ahir que «l'una solució no va contra l'altra. La línia de Puigcerdà és més ràpida de realitzar, en dos anys, i es podria obtenir un benefici d'exploració ràpid».

M^a Dolors Oms creu que es tracta d'una «rabiola» de CiU

L'alcalde de Blanes acusa l'anterior ajuntament d'haver hipotecat la població

BLANES (De la nostra Redacció, per Oriol Ferran). — Fèlix Bota, alcalde convergent de Blanes, ha acusat l'anterior equip de govern socialista d'haver «hipotecat la població a empreses publicitàries foranes». Un contracte amb la societat Indica, de Palamós, renovat el març passat, concedeix a aquesta empresa l'ús publicitari de la via pública blanesca per un període de deu anys. L'ex-alcalde i regidora socialista Maria Dolors Oms creu que no té cap responsabilitat en l'assumpte i considera que la denúncia de CiU «és una rabiola per l'oposició que hem fet al conveni amb la Caixa de Girona per la publicitat del Pavelló». El PSC ha anunciat també que «el tema del Pavelló portarà cua, perquè si no es resol com volem, presentarem un contenciós».

L'inici de la polèmica per les concessions municipals de publicitat es produí al Ple extraordinari de dimarts, en tractar-se el conveni signat entre la Caixa de Girona i l'Ajuntament de Blanes. Els socialistes aconseguiren que



Fèlix Bota

el Patronat d'Esports revisi el contracte que ja estava signat i pel qual l'entitat d'estalvi es comprometia a pagar els prop de

tres milions de pessetes que costen les noves cadires del Pavelló.

L'alcalde de Blanes, Fèlix Bota, considera bona la gestió feta per a la concessió publicitària al Pavelló, i en una roda de premsa feta dimecres acusà el PSC de «ser elles qui hipotecaren la via pública de Blanes a una empresa de publicitat». Bota va fer públic un contracte amb l'empresa Indica de Palamós que va ser renovat el març passat —«quan encara governaven els socialistes»— i pel qual es cedeix per deu anys «l'ús publicitari dels carrers de Blanes».

L'ex-alcalde i actual regidora socialista Maria Dolors Oms, que fins ara desconeixia el contracte amb Indica, no es considera responsable de no haver denunciat el contracte: «ens ho havien d'haver fet saber els tècnics. No és un error dels polítics no haver vist que el contracte fet deu anys abans finia i que es renovava automàticament». Per Maria Dolors Oms, l'ús que ha fet ara

CiU del contracte amb Indica, «és una rabiola per l'oposició que vam fer al seu conveni publicitari del Pavelló». La regidora del PSC manifestà que «si troben responsabilitats en la meua gestió anterior, que tirin endavant accions judicials, de la mateixa manera que nosaltres els obrirem un contenciós si no actuen correctament en el conveni del Pavelló».

Segons el PSC, la gestió que ha fet l'equip de govern per obtenir les cadires del Pavelló de franc «és terrible. Han negociat com qui porta una botigueta, perquè cedir per 20 anys el Pavelló a la Caixa de Girona vol dir no ser gens madurs», manifestà Maria Dolors Oms. La regidora socialista va ser contundent en la seva crítica a l'equip convergent: «O maduren i es fan responsables que governen un poble o que pleguin, perquè si no enfonsaran Blanes». Oms considera la gestió actual de CiU com «el desgovern total, la inutilitat per la inutilitat».

Es posaran parquímetres al centre d'Olot

OLOT (De la nostra Redacció). — L'ajuntament d'Olot ha aprovat col·locar parquímetres en el centre de la ciutat, per fer més accessible l'aparcament en aquesta zona. En una primera fase, es col·locaran parquímetres en el Passeig d'en Blay, Plaça Major, Carrer Sant Rafael i Carrer del Carme. Amb aquets parquímetres es permetrà una durada màxima de l'aparcament d'una hora i mitja, a un preu de 50 pessetes hora. En principi s'ha previst que la vigilància de les zones amb aparcament controlat la faci personal de Mifas.

Per solucionar els temes d'aparcament en el centre de la ciutat, on és realment difícil trobar lloc per deixar el cotxe, principalment en les hores punta, la comissió de govern de l'ajuntament olotí, va acordar la instal·lació de parquímetres. Es preveu que a principis de l'any vinent puguin estar instal·lats aquests aparells, ja que aquesta setmana mateix s'encarregarà la realització d'un estudi a una empresa especialitzada.

La zona on s'instal·laran els parquímetres, que pot canviar un cop es coneguin els resultats de l'estudi que s'encarregarà, és la del Passeig d'en Blay, Plaça Major, Carrer Sant Rafael i Plaça del Carme. Amb tot, aquesta zona es podria ampliar, en una segona fase, amb la instal·lació de parquímetres en petits sectors del nucli antic, i a la plaça Clarà, on es preveu que augmentarà la demanda d'aparcaments un cop s'obri al públic el centre comercial de l'antic cinema Ideal.

La durada màxima de l'aparcament en una zona amb parquímetres serà d'una hora i mitja, a un preu de cinquanta pessetes l'hora. Així mateix s'han establert fraccions de sis minuts a un preu de cinc pessetes per als que tinguin necessitat de deixar el cotxe per un període de temps curt. Els parquímetres només estaran en funcionament els dies laborables.

La temporada de recollida de tòfones comença dilluns

GIRONA. — Una ordre del Departament d'Agricultura, Ramaderia i Pesca de la Generalitat regula les condicions en què es podran recollir les tòfones en la propera temporada, que comença dilluns, dia 16. Per a la recollida i comerç de la tòfona fresca serà indispensable tenir la llicència de tofonaire que expedeix el Departament, llicència que no exclou l'obligació de demanar autorització al titular del terreny. Les tòfones d'hivern podran recollir-se del 16 de novembre al 28 de febrer. Les d'estiu, de l'1 de maig al 31 de juliol de 1988. L'únic sistema permès per la recollida és la utilització de gossos ensinistrats i l'extracció amb l'ajut de cercatòfones.

Queda prohibida, segons l'Ordre de la Generalitat, la recol·lecció, la comercialització i la industrialització de tòfona verda en qualsevol època de l'any.