

## SOCIETAT

# Els minusvàlids podran arribar a tots els centres d'interès de Girona sense barreres

L'Ajuntament ha començat a construir uns guals adaptats a totes les cadires de rodes

**■ Girona.**— Els minusvàlids podran arribar a tots els centres d'interès —jutjats, administracions, d'esbarjo, comercials...— de Girona sense barreres arquitectòniques, segons

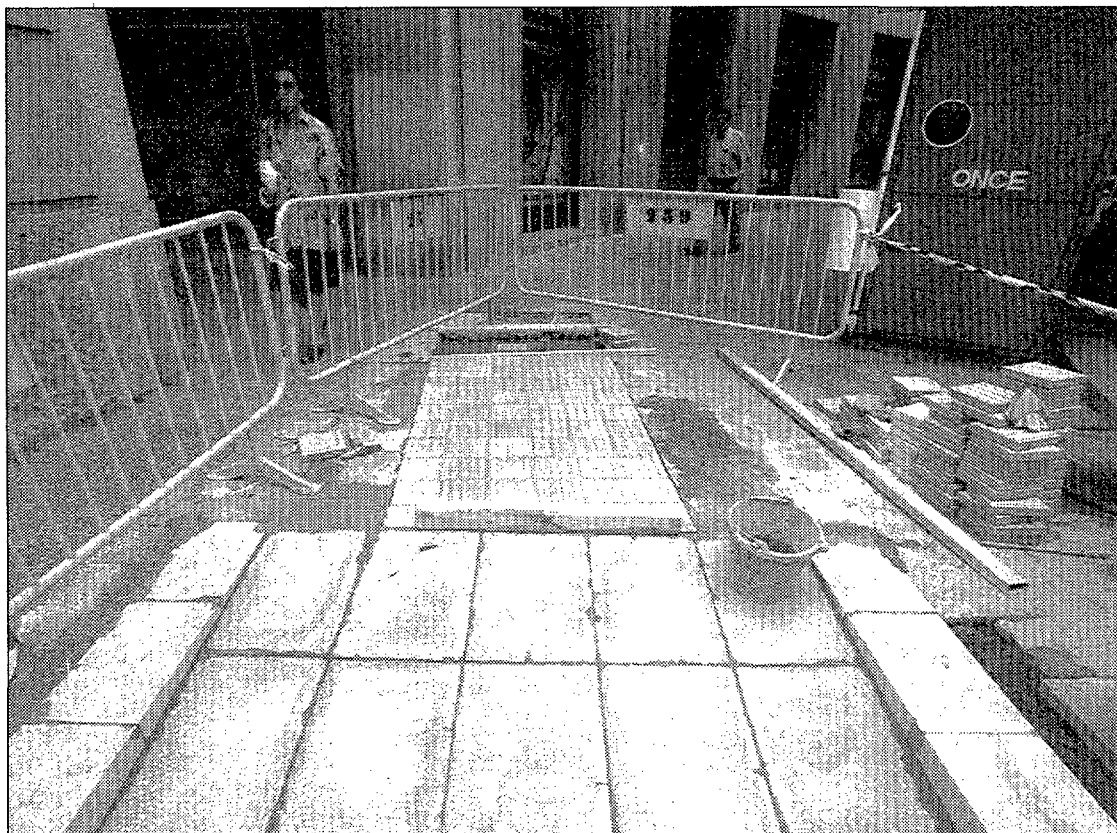
un pla que ja desenvolupa l'Ajuntament i que va realitzar amb Mifas. D'aquesta manera, s'han començat a construir uns guals adaptats a totes les cadires de rodes —motoritzades i manuals—, als quals, a més, es col·locarà

un paviment estriat detectable pels bastons dels invidents perquè sàpiguen que es tracta d'un pas de vianants. El tinent d'alcalde, Francesc Francisco, ha informat que a la llarga tots els guals de la ciutat hauran de ser iguals.

El primer dels itineraris per a persones amb minusvalidades físiques arranca de la seu de l'Institut Català d'Assistència i Serveis Socials (ICASS), al carrer Emili Grahit, on Mifas també té una residència, i avança en direcció cap al centre de la ciutat. Cada un dels passos de vianants que hi ha en aquest trajecte s'adaptarà a uns guals tipus, sense cap desnivell ni entrebancs entre la vorera i la calçada, de manera que tots els models de cadires de rodes hi passin sense cap dificultat. El disseny dels guals és obra de l'arquitecta Mercè Corominas, col·laborada de Mifas. La construcció d'aquests guals ha estat finançada per l'Ajuntament de la ciutat, a través del conveni municipal amb Fundació ONCE i per l'empresa Giropark —pertany a Mifas—, com a condició per a la concessió dels aparcaments de zona blava.

Minusvàlids Físics Associats (Mifas) i l'Ajuntament de Girona han definit itineraris bàsics que pretenen unir tots els centres d'interès de la ciutat, incloses les grans superfícies comercials. Aquests itineraris bàsics que s'han començat a fer són el de l'eix de la carretera de Barcelona, el de l'eix de l'estació de Renfe-terminal d'autobusos, i el de l'eix de Sant Narcís, mentre que el de la Devesa no està inclòs en aquest pla, perquè ja el preveu el pla d'accessos. La cap de l'àrea de la Via Pública, Mercè Teixidor, ha assegurat que inicialment es completa un únic itinerari, però que en una segona fase es «trencaran les barreres de la Gran Via».

Francesc Francisco ha anunciat que l'Ajuntament enviarà una circular als invidents, a través de



Un dels nous guals, el de la cruïlla entre el carrer Joan Maragall i la Gran Via de Jaume I. Foto: LLUÍS SERRAT.

l'ONCE, per conèixer els circuits i necessitats d'aquest col·lectiu. «Els cecs volen poques senyalitzacions i sempre iguals», fa notar Mercè Teixidor. Així, només s'han previst dos elements fixos per als invidents: paviment rugós i semàfors acústics. El paviment rugós només es col·locarà en una franja de la vorera adjacent a un pas de vianants, com a simple indicador. Quan un invident detecta amb el seu bastó el molest pa-

viment estriat amb les franges col·locades perpendicularment al sentit de l'itinerari, sap si hi ha un pas de vianants: és un dels senyals per a invidents. El tinent d'alcalde ha anunciat que l'Ajuntament vol anar instal·lant progressivament a tota la ciutat aquest model de gual que no representa cap barrera per als minusvàlids.

El conveni entre l'Ajuntament, ONCE i Fundació ONCE estableix, a més del finançament d'u-

na part dels nous guals, itineraris amb semàfors sonoritzats. Aquests semàfors s'accionaran amb comandament a distància, que els invidents podran recollir a l'ONCE. L'Ajuntament i l'ONCE invertiran paritàriament un total de 44,150 milions de pessetes per eliminar barreres arquitectòniques a la via pública. També invertiran 21,85 milions per suprimir barreres en edificis, construint rampes i ascensors.

## El PSC de Salt busca el consens amb l'oposició per elegir el jutge de pau

ROSER MANUEL-RIMBAU

**■ Salt.**— L'alcalde de Salt, Xavier Corominas (PSC), es reunirà avui amb els representants d'Esquerra Republicana de Catalunya (ERC) a l'Ajuntament de Salt per buscar el consens amb els membres d'aquest grup municipal sobre la persona que ha d'ocupar la plaça de jutge de pau suplent. Corominas ja ha mantingut una reunió amb el cap de l'oposició, Pere Mas (CiU), per consensuar l'elecció d'aquest càrrec, i ja han arribat a un acord. Ni l'alcalde ni el regidor convergent no van voler fer públic, ahir, el nom del jutge de pau suplent. Segons Corominas, primer cal esperar que s'acabin les negociacions amb els dos regidors d'Esquerra Republicana de Catalunya.

L'equip de govern de l'Ajuntament de Salt, del qual formen part el PSC i Iniciativa per Catalunya (IC), s'ha vist obligat a consensuar amb l'oposició el nom del jutge de pau suplent perquè no disposa de prou vots per elegir-lo sense el suport dels altres grups polítics. El PSC i IC han perdut, en aquest cas, la majoria absoluta que els dona el seu nombre real de regidors perquè l'actual jutgessa de pau provisional, Dolors Carbó —candidata a ocupar la plaça de titular—, és germana de la regidora del grup municipal socialista Carme Carbó, la qual, per tant, no pot participar en la votació. Això va fer que CiU, en una comissió informativa, deixés clar a l'equip de govern que només donaria el seu vot a Dolors Carbó si el PSC i IC consensuaven amb l'oposició el nom del jutge de pau suplent.

El nomenament de Carbó i el seu substitut depèn ara, segons Pere Mas, que —un cop acabades les negociacions amb Esquerra Republicana de Catalunya— es convoqui oficialment la plaça de jutge de pau suplent, el candidat fruit del consens presenti la seva sol·licitud i el nomenament d'aquest i de Carbó sigui aprovat pel ple. Dolors Carbó ocupa la plaça de manera provisional des del març del 1993.

## EQUIPAMENTS

## Rehabiliten part del nucli antic de Celrà per dinamitzar la seva activitat comercial

Hi restringiran el trànsit de vehicles

**■ Celrà.**— Les obres de rehabilitació del carrer Major i les places de l'Església i Catalunya de Celrà, situades al nucli antic, estan en aquests moments en l'última fase. Les obres, que han representat la pavimentació d'aquesta àrea i el soterrament d'alguns serveis, han tingut un cost de 28 milions de pessetes, la meitat dels quals els ha aportat el Departament de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat, mentre que un 12,5 per cent l'han pagat els propietaris de cases situades en aquesta zona, per mitjà de contribucions especials, i la resta —un 37,5 per cent— l'ha pagada l'Ajuntament.

Segons explica l'alcalde de Celrà, Jaume Bossacoma (ERC), l'objectiu de l'Ajuntament és «recuperar per a les places del poble la funció que tenien abans. És a dir, que actuïn com a centre de reunió i no com una àrea d'aparcament». Per aquest motiu,

amb les reformes que s'han fet amb les obres es busca el predomini dels vianants sobre els cotxes. De moment, però, la manca d'infraestructura necessària fa que l'àrea encara hagi d'actuar com a centre de pas per travessar la població en cotxe. «A llarg termini esperem que els cotxes puguin donar la volta al poble sense haver de passar pel nucli antic, però de moment això encara no és possible», explica Bossacoma. Per començar a treballar en aquest sentit s'ha restringit l'aparcament i s'intenta reduir el pas de vehicles «al mínim possible».

La rehabilitació d'aquesta part del nucli antic està acompanyada d'una campanya que, sota el lema *Compra al teu poble*, pretén dinamitzar l'activitat comercial a Celrà. La campanya —per a la qual s'ha editat i repartit per la població pòsters amb aquest lema— es va iniciar fa un mes, i hi col·laboren l'Ajuntament i un grup de comerciants, els quals te-



Aspecte de la plaça de l'Església, on les obres de millora estan pràcticament enllestides. Foto: MANEL LLADÓ.

nen l'objectiu de crear, en el futur, una associació de botiguers. Per Bossacoma, el nucli antic de moltes poblacions és una de les àrees

més significatives quant a la seva activitat comercial. «Per despertar el comerç al nucli antic cal donar més espai als vianants i menys

als cotxes», explica. L'alcalde qualifica aquesta aposta de «difícil», ja que implica un canvi en els hàbits dels conductors.