

Teisa hauria de cedir part dels seus terrenys a l'Ajuntament

Els aparcaments dels autocars d'Olot seran a la ronda Fluvià

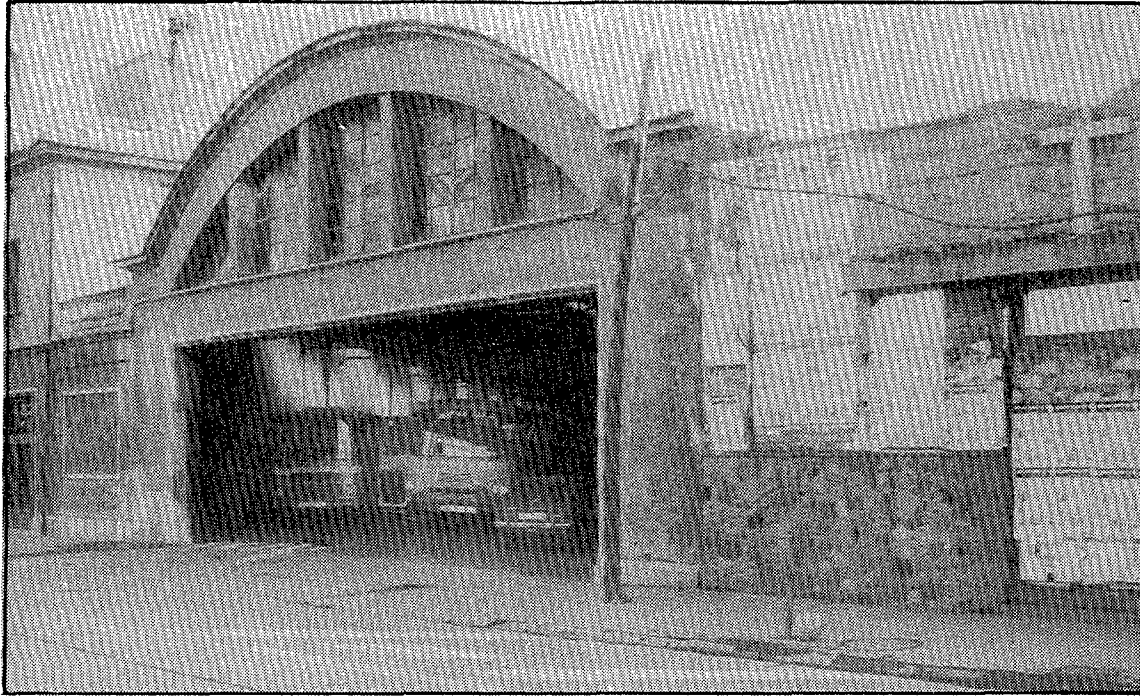
R.J.

Olot.— La manca d'espai per a aparcament d'autocars fa que en l'actualitat la ciutat d'Olot es vegi en necessitat de resoldre aquest problema amb urgència. Diferents han estat els contactes amb la direcció general de transports i els representants del Consistori olotí que han passat per un acord inicial després de la darrera entrevista mantinguda a Girona entre l'alcalde Pere Macias i el delegat de transports senyor Conejero. L'ordenació de la ronda Fluvià donarà pas a la creació d'un aparcament d'autobusos per resoldre la problemàtica a dues bandes. Per un costat la mala situació de les parades de les dues empreses que regularment fan viatges de recorregut interurbà com són l'empresa Güell i la Teisa. La primera amb estació a la plaça del Carme, a diari, es troba amb inconvenient d'entrada i sortida com a conseqüència de l'àrea d'aparcaments de turismes i de la consideració del carrer del Carme de direcció única, fins a la plaça. Continuats embussaments de trànsit comporten la intervenció de la Policia Municipal per tal d'ordenar el «caos» circulatori a les hores punta. Per la seva banda Teisa té la seva estació al carrer Bisbe Lorenzana, via transversal d'Olot i on cada vegada que ha d'entrar un autocar s'ha de tallar el trànsit.

De cara a l'any 87 s'ha previst una actuació urbanística a la ronda Fluvià, al costat dels actuals garatges de Teisa, on antigament hi havia l'església i el col·legi de la província per fer-hi una estació d'autobusos.

Entesa entre l'Ajuntament i Teisa

L'estudi de trànsit i circulació encarregat des de l'Ajuntament d'Olot porta com un dels resultats treure els autocars de la plaça del Carme i del llocs de difícil accés i



La manca d'espai per a aparcament d'autocars és un tema urgent a Olot. (Foto JULI).

concentrar-los en una estació conjunta tal com s'ha fet a Girona o Figueres. L'ordenació del sector on es pensa instal·lar passa per un acord al qual s'hauria d'arribar entre l'Ajuntament i l'empresa Teisa per tal que l'Empordà cedís part dels seus terrenys a l'Ajuntament podent procedir el projecte elaborat des de la Generalitat.

Segons el senyor Lluís Bohigas, director gerent de Teisa, en aquests moments l'empresa no té cap coneixement de la intenció de l'Ajuntament d'Olot encara que hi ha voluntat de col·laborar per tal de resoldre la problemàtica que hi ha en aquest sentit. «Tenim coneixement del projecte urbanístic de la ronda Fluvià però cap actuació concretada. El que sí intentarem és posar-nos en contacte amb l'Ajuntament per coordinar la solució». En cap moment Teisa ni l'empresa Ampurdán titular de les instal·lacions

a Olot no pensen posar entrebancs a la negociació. «Estem disposats a fer el que calgui per normalitzar la situació, encara que desconexim el projecte de l'estació».

Necessitat urgent

Després de la darrera entrevista entre el delegat de Transport de la Generalitat de Catalunya a Girona i l'alcalde d'Olot s'ha concretat l'inici de tirar endavant el projecte concretat per al termini d'execució. Segons Pere Macias, no es pot assegurar quan, perquè depèn d'altres factors, «l'estació d'autobusos és condicionada pel projecte urbanístic de la ronda Fluvià, que a hores d'ara s'està realitzant per sectors i hem de veure com quedarà definit». La necessitat per tenir l'estació cada vegada és més evident. «Per una banda tenim la situació actual

de les parades de les empreses de serveis regulars i per l'altra la manca d'espais dels autocars que visiten la ciutat que els hem de portar a llocs tan incòmodes com la plaça Vayreda o la plaça Clarà, on suposa inconvenients de trànsit tant per als turismes com pels mateixos autocars i els desplaçaments dels visitants».

El sector de la Província seria el lloc idoni per la seva situació i per la facilitat d'accés que es pensa projectar, segons ha previst la comissió d'urbanisme d'Olot.

Tot i que l'inici de les obres es preveu per aquest any, l'acabament de l'obra s'ha establert per l'any 1988 amb un pressupost de 21.600.000 pessetes.

D'altra banda també s'ha acordat amb la Direcció General de Transport la instal·lació de marquesines per a les parades del TPO al mig de la ciutat.

Elegida la junta de la delegació olotina de MIFAS

Olot.— L'associació MIFAS celebrà divendres passat, a Olot, una assemblea comarcal en la qual s'acordà nomenar la junta directiva per a la delegació d'Olot a aquesta associació, que roman integrada per minusvàlids físics d'arreu de les comarques gironines, informa E. Carreras.

La delegació de MIFAS a Olot funciona des de finals de l'any passat i compta amb quaranta associats. El funcionament d'aquesta delegació era un dels objectius prioritaris de MIFAS, la qual també compta amb altres dues delegacions, una a Figueres i l'altra a la Bisbal. En l'assemblea de divendres passat foren elegits set membres que conformaran la junta de la delegació olotina, si bé aquests encara s'han de repartir les cartes.

Una de les fites bàsiques de MIFAS és assolir llocs de treball per als disminuïts físics. D'altra banda, MIFAS també disposarà a Olot dels serveis d'un assistent social cada dilluns al matí.

Segons un estudi que realitzà l'Ajuntament olotí hi ha actualment a la capital de la Garrotxa prop de 180 disminuïts físics, els quals a partir d'ara comptaran a la seva ciutat amb una associació de la qual podran formar part per intentar trobar llocs de treball. Els locals de la delegació olotina romanen instal·lats a la plaça del Mig. Amb l'obertura d'aquesta delegació a la capital de la Garrotxa, MIFAS ampliarà de forma considerable els seus serveis destinats a la qüestió laboral dels disminuïts físics. MIFAS és una associació que porta a cap activitats arreu de les comarques gironines i des de feia temps intentava que la comarca de la Garrotxa disposés d'una delegació.



Entre en el año 1987
con buen... OPEL

Àngel Blanch, S.A.
Concesionario oficial OPEL

le garantiza hasta el 30 de enero la compra de su
vehículo OPEL al mismo precio de 1986.

¿Qué le parece?

Venga a vernos. Tenemos un OPEL para usted.

Àngel Blanch, S.A.

Ctra. Nacional II, Km. 710,500 - Tel. 47 60 28. FORNELLS DE LA SELVA
Ronda S. Antonio M^a Claret, 10 - Tel. 20 43 81. GIRONA

¡ABIERTO LOS SÁBADOS TODO EL DÍA!

metalco

V FERIA MONOGRÁFICA
DE
GRUPOS ELECTRÓGENOS

invitación

JUEVES, 22
VIERNES, 23
SÁBADO, 24
de ENERO de 1987

Mañanas de 9 a 1 y Tardes de 4 a 8

Migdia, 2

GIRONA

Tel. 20 39 50