

El nombre de socis de Mifas ha crescut un 13 per cent en un any i mig

## El 97 es van fer 159 contractes laborals a persones discapacitades

GLÒRIA AMETLLER  
Girona

Una de les tasques de l'associació Mifas (Minusvàlids Físics Associats) és inserir els discapacitats al món laboral. Amb aquest objectiu, l'any 1994 es va crear el Servei de Suport a la Integració Laboral (SSIL), portat per cinc persones. El 97, aquest servei va rebre 189 inscripcions i va aconseguir contractes laborals per a 159 persones. D'aquests contractes 87 es van fer a empreses propietat de Mifas o en què l'associació hi té part de l'accionariat. Cal destacar que Giropark, que es dedica a l'explotació d'aparcaments, zones blaves i locutors telefònics, entre d'altres, va contractar 47 persones discapacitades. Els 72 contractes restants els van signar empreses ordinàries.

Mifas compta actualment amb un total de 1.758 socis arreu de les comarques gironines, tots ells amb alguna discapacitat. Segons es desprèn de la memòria, a 31 de desembre de l'any passat hi havia 1.717 socis, 163 dels quals eren nous inscrits. Aquesta xifra suposa un 10% de creixement respecte a l'any anterior, 13% en un any i mig. Una altra de les tasques que porta a terme el SSIL és donar formació, servei que va beneficiar 144 persones el 97.

Les delegacions de Mifas, que es distribueixen per comarques i estan coordinades des del Gironès, van posar especial atenció l'any passat a lluitar per la supressió de barreres arquitectòniques. Així, per exemple, es va fer una manifestació per demanar l'adaptació de l'institut de Puigcerdà.

La memòria destaca que «actualment, i possiblement per la insistència amb els ajuntaments per part de Mifas», alguns municipis han fet o estan fent plans d'accessibilitat, com Castelló, Breda, Banyoles, Girona, Sant Hilari, Riudellots de la Selva i Sant Feliu de Guíxols.

### Supressió de barreres

Malgrat tot, Mifas destaca que el Consell General per la Supressió de Barreres Arquitectòniques, del qual l'associació és vocal, reivindica sobretot l'accessibilitat al transport públic. «Fins al moment –assenyala la memòria– no s'ha aconseguit que des del Departament de Transports de la Generalitat se li doni suport d'una forma contundent, ja que estan a l'espera d'un informe interdepartamental». L'estudi afegeix que la manca de personal del departament tampoc no ha fet possible avançar en la revisió del pla d'accessibilitat.

IC diu que travessarà el PEIN de l'Alta Garrotxa

## La línia entre Sentmenat i Bescanó arribarà a França per vendre energia a Europa

MÒNICA FAJARDO  
Girona

Red Eléctrica de España pensa continuar la línia de 400.000 volts projectada entre Sentmenat i Bescanó fins a la frontera francesa per augmentar «la capacitat d'importació d'energia elèctrica des del sistema europeu». Així ho explica la companyia estatal a l'informe a què ha tingut accés IC-EV. El nou tram sortirà de Bescanó, s'unirà a Sant Pau de Segúries amb la línia de 380.000 volts provinent de Vic i seguirà fins a coll d'Ares, a la frontera, on es connectarà a la xarxa francesa.

Aquestes intencions es contradiuen amb el que el Congrés dels Diputats i la Generalitat havien dit, segons Iniciativa. El conseller d'Indústria, Antoni Subirà, va dir a aquest partit que l'únic objectiu de la línia de Bescanó era «transportar l'energia elèctrica a les comarques de Girona. No té cap relació –va assegurar– amb la interconnexió amb l'Estat francès que Redesa està estudiant». Per la seva banda, el Congrés contestava que la línia Sentmenat-Bescanó «és necessària per raons de seguretat d'alimentació dels mercats elèctrics de la zona, sense tenir res a veure amb les interconnexions amb la resta d'Europa».

Pel diputat gironí d'IC-EV al Parlament, Joan Boada, el nou tram Bescanó-frontera no aмага res més que «un gran negoci per beneficiar les grans indústries elèctriques que dominen Catalunya», ja que «no hi ha cap estudi que demostrï la necessitat d'aquesta línia».

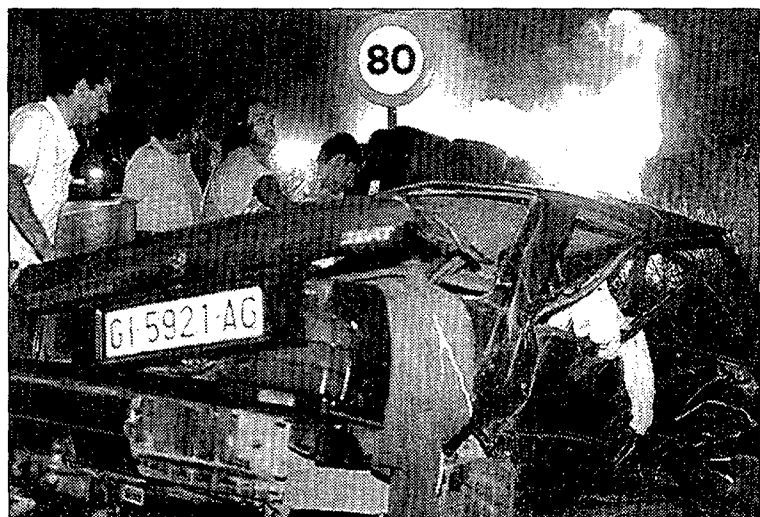
### Vendre energia nuclear

La nova línia només servirà, segons IC-EV, per potenciar l'energia nuclear «quan hi ha una normativa contra la construcció de noves centrals i que reclama que es redueixi l'ús d'energia nuclear». Boada ha afirmat que la línia de Bescanó s'alimentarà dels excedents produïts per les centrals nuclears d'Ascó i Vandellòs a través de Sentmenat i ha remarcat que el 80 o el 90% de l'energia elèctrica a França és d'origen nuclear.

Però a més aquesta nova «autopista elèctrica» causarà un impacte «brutal», ha afirmat el regidor d'IC-EV d'Olot, Miquel Macias, que ha constatat que el corredor projectat per Redesa travessarà el Pla d'Espais d'Interès Natural (PEIN) de l'Alta Garrotxa i «trossejarà la Vall d'en Bas, l'únic lloc de la Garrotxa on l'agricultura s'ha mantingut i la condemnarà a la subruralització».

Arran d'una col·lisió amb un altre vehicle

## Un cotxe s'incendia prop de la benzinera de Medinyà



JOAN CELIS

El xoc entre els dos cotxes va provocar que un dels vehicles s'incendiés.

DdeG  
Medinyà/Lloret

Seat Màlaga de matrícula GI-5921-AG.

Dos vehicles van col·lidir ahir pels volts de dos quarts d'onze de la nit a la N-II, provocant que un dels cotxes, un Ford Escort GI-5130-AD, s'incendiés. L'incident va passar a Medinyà, molt a prop d'una gasolinera. Aquest fet va provocar que la gent tingués por que es provoqués una explosió i molts conductors es van aturar a ajudar els ferits.

En el moment de tancar aquesta edició només se sabia que els dos conductors van patir ferides. L'altre vehicle implicat en el sinistre era un

Per altra banda, un jove holandès va morir ahir i la seva acompanyant va resultar greument ferida quan va col·lidir el ciclomotor on viatjaven amb un camió al terme municipal de Lloret de Mar. L'accident va passar a les sis de la tarda quan el ciclomotor, conduït per un jove de 19 anys, Martin S., va ser atropellat per un camió frigorífic just després de sortir d'una gasolinera. El jove va morir a l'hospital de Blanes, mentre que la noia que l'acompanyava, Marinde de B., de 19 anys, va ingressar en estat greu.



**La vida del contrabandista.**  
**No pagar impostos i fugir de les rutes transitades.**

**Compri ara el seu Discovery i estalviï's fins 514.000 ptes. de l'impost de matriculació.**

Land Rover Discovery amb motor turbodièsel d'injecció directa amb intercooler, tracció permanent a les 4 rodes, suspensió per molles helicoidals, barres estabilitzadores i llantes d'aliatge.

**DISCOVERY**  
Des de 3.759.000 ptes.\*\*

\* CORRESPONDENT A L'IMPOST DE MATRICULACIÓ DEL DISCOVERY TdI ES 5 P.  
\*\* PREU FINAL RECOMANAT INCLOS IVA, TRANSPORT I DESCOMPTA DE L'IMPOST DE MATRICULACIÓ DEL DISCOVERY TdI 3P. PER UNITATS DISPONIBLES EN STOCK A PENÍNSULA I BALEARS FINS A FINAL DE MES. PROMOCIÓ NO ACUMULABLE. APROFIT'S DEL PLA PREVER I DE TOTS ELS AVANTATGES QUE LI OFEREIX ROVER FINANCE EN LA COMPRA DEL SEU NOU LAND ROVER.

**AUTEGISA:**  
AUTOTECNIA GIRONA, S.A.

Av. Sant Narcís, 122-124  
Servei Tècnic: Empúries, 14  
Tel. 24 05 13 i 24 04 62  
17005 GIRONA  
amb el núm. de certificat 97-0027