

URBANISME

L'Ajuntament de la Bisbal vol convèncer els botiguers que cal fer la variant sud

Els alcaldes de Cruïlles, Corçà i Forallac descarten finalment reclamar que passi pel nord

■ **La Bisbal d'Empordà.**— L'Ajuntament de la Bisbal d'Empordà manté converses amb els comerciants del municipi i els ajuntaments veïns —Cruïlles, Forallac i Corçà— per inten-

tar que donin suport al traçat sud dos de la variant de la C-255 al seu pas per aquest poble. Els comerciants reclamen sobretot que, un cop es faci la variant, la carretera que travessa actualment el nucli urbà sigui convertida en

un eix comercial. Els alcaldes dels municipis veïns han descartat defensar l'opció nord i ara reclamen que la variant passi per la urbanització Puigventós de Cruïlles i el nucli de Fonteta de Forallac.

L'objectiu de l'Ajuntament de la Bisbal és «consensuar la proposta», segons va afirmar ahir l'alcalde, Antoni Gustems. L'opció sud és la que sempre han defensat l'Ajuntament i la Generalitat. Gustems no descarta, però, arribar a un acord per variar part del traçat actual i permetre així que la connexió amb la carretera en direcció a Palamós es faci després de la zona industrial de Forallac. L'estudi de traçat de la variant de la Bisbal està actualment a exposició pública, des del dia 12 de juliol.

A més de les dues associacions de comerciants de la ciutat i els tres ajuntaments veïns, l'Ajuntament ha iniciat contactes amb el grup municipal de l'oposició, format per CiU. La reunió amb CiU es va fer dimecres passat, amb motiu de la celebració de la comissió informativa d'obres, segons va explicar ahir l'alcalde. A la propera comissió informativa es pensa fer una reunió de tot el consistori. Fins ara, els grups municipals —PSC, ERC, IC i CiU—, que consideren la variant una obra prioritària que cal realitzar, s'han manifestat favorables a la proposta sud, reflectida en el Pla General d'Ordenació del municipi i dels pobles de la rodalia. El Pla General preveu també que es desenvolupi un polígon industrial a la carretera de Calonge, que actualment no és viable a causa de la manca de comunicacions a la zona.

Els comerciants

L'Ajuntament i els comerciants ja fa diverses setmanes que intenten consensuar el tema de la variant. A finals de juny, les dues parts van acordar encarregar un estudi sobre l'impacte que pot tenir per al comerç de la ciutat la construcció de la variant. Els comerciants, en una recent reunió amb l'alcalde, van deixar patent que discrepen entre ells sobre la necessitat de construir la variant. Josep Sabater, president dels Amics de l'Aigueta, ja va manifestar que la seva associació «no donarà suport a cap opció fins que l'Ajuntament no es comprometi plenament a prendre les mesures



Un moment de la reunió que es va celebrar ahir a la Bisbal entre els comerciants i l'alcalde. Foto: PERE PAGÈS.

adequades per fomentar el nucli antic de la ciutat i iniciar mesures de promoció del comerç de la Bisbal».

Ahir a la nit, l'Ajuntament va exposar l'actual projecte de traçat a representats de les dues associacions de comerciants —la Unió de Comerciants i l'Associació de Botiguers i Amics de l'Aigueta—. A la reunió d'anit, l'alcalde els va proposar consensuar les reivindicacions. Una d'aquestes reivindicacions és la construcció d'un canal de desguàs —previst ja en el planejament urbanístic— paral·lel a la variant, que vagi des de la Font de l'Arbre fins a la fàbrica de Pavicsa, per desviar el cabal d'aigua del riu Daró i evitar que les pluges torrencials provoquin inundacions al centre de la vila. L'altra reivindicació és la conversió de l'actual carretera, que divideix en dos parts la ciutat,

en un gran eix comercial. El cost de la remodelació del principal vial, segons l'alcalde, hauria d'anar a càrrec de la Generalitat.

Els ajuntaments veïns

Els alcaldes de Corçà, Cruïlles i Forallac, els convergents Carles Pongiluppi, Antoni Mallorquí i Josep Sala, respectivament, van consensuar, a finals de l'any passat, una al·legació conjunta, que van presentar durant l'exposició pública de l'estudi de traçat de la variant. La proposta dels alcaldes era que la variant de la Bisbal es fes per la part nord, amb la construcció d'una autovia que sortís més enllà de Corçà, mentre que pel sud proposaven un cinturó de ronda.

Divendres passat, Gustems es va reunir, per primera vegada, amb els tres alcaldes per tractar del tema. Els alcaldes ja no van

fer un front comú i ara cadascun mirarà de defensar els interessos del seu municipi. Mallorquí va justificar el canvi de posició pel fet que la Generalitat no té previst fer una autovia, sinó que tendeix a fer variants per després anar desdoblant-les. La proposta concreta de Mallorquí és que la variant sud passi entre Cruïlles i la urbanització de Puigventós, i no entre aquesta i el nucli urbà de la Bisbal.

Josep Sala, que va deixar clar que no defensa cap traçat, vol que «la variant no passi a menys de 500 metres de qualsevol nucli urbà del municipi». Actualment, el traçat sud es projecta a uns 200 metres en paral·lel al nucli urbà de Fonteta. «Si no es té en compte l'al·legació, intentarem carregar-nos, de dalt a baix, la variant, que és molt vulnerable», va assegurar l'alcalde de Forallac.

Posen pilones a les places de Girona per evitar que els cotxes hi estacionin

LURDES COLL

■ **Girona.**— L'Ajuntament de Girona posarà a partir d'ara pilones al perímetre de les places que es facin de nou a la ciutat —tal com ja ha fet a les places Miquel de Palol i Prudenci Bertrana— per evitar que els cotxes aparquin dins l'espai públic i impedeixin el pas dels vianants. L'acord es va prendre en el transcurs del darrer ple municipal a proposta de l'equip de govern i després que la resta de grups hi van estar d'acord. Segons van explicar en el ple, els cotxes aprofiten les rampes de les voreres dels passos per a vianants, fetes expressament per suprimir barreres arquitectòniques, per pujar-hi i aparcar damunt les voravies. Per això s'ha decidit posar dues pilones a cada pas per a vianants, deixant espai suficient perquè hi puguin passar les cadires de rodes o els cotxets de la mainada. Aquesta mesura ja s'havia pres a diversos punts del Parc Central a part de les dues noves places que s'han fet ara.

En la nova adjudicació d'exploració de zones blaves que ha fet l'Ajuntament a l'empresa de Mifas Giropark SA es preveu un apartat en què l'empresa destinarà 2.200.000 pessetes per a la supressió de barreres arquitectòniques. «Aquesta operació consistirà a rebaixar les voreres de tots els passos per a vianants de les zones blaves», explica el gerent de Giropark SA, Alfons Moreno.

Amb la llei de supressió de barreres arquitectòniques, aprovada el 1991 al Parlament de Catalunya, Minusvàlids Físics i Associacions (Mifas) va presentar un projecte a l'Ajuntament de Girona a partir del qual en totes les noves obres o modificacions que es facin a la ciutat es rebaixen les voreres i se suprimeixen els obstacles que dificulten la circulació dels minusvàlids i la gent gran.

MATARÓ

Full informatiu del Consell del Maresme

■ El Consell Comarcal del Maresme ha editat un full per explicar l'organigrama d'aquesta institució, les seves àrees d'actuació i les seves accions i obres més destacables dutes a terme en els cinc anys que fa que funciona el Consell. El full, amb el lema *Una eina al servei de la comarca*, conté un escrit i una fotografia de Ramon Camp, president del Consell Comarcal fins divendres passat. Camp afirma en aquest article que el Consell està «en fase d'expansió i creixement». / S.G.

POLÍTICA

L'ex-regidor d'Urbanisme de Palafrugell dimiteix també com a conseller comarcal

ALBERT VILAR

■ **La Bisbal d'Empordà.**— Josep Esteba, regidor de l'Ajuntament de Palafrugell, va presentar anit, durant el ple celebrat pel Consell Comarcal del Baix Empordà, la renúncia al càrrec de conseller. Esteba formava part de l'equip de govern del Consell, integrat per regidors de Convergència i Unió. El conseller va presentar la renúncia després que, a principi de juny, va decidir dimitir també els càrrecs que ocupava a l'Ajuntament de Palafrugell, de manera que va passar a formar part del grup de regidors no adscrits. Este-

ba, que fins aquell moment tenia la primera tinença d'alcaldia i era regidor de l'àrea d'Obres i Urbanisme, va deixar aquestes responsabilitats indicant que estava convençut que l'equip de govern municipal «no tenia intenció de fer un cop de timó i governar amb els criteris que CiU va defensar vuit anys des de l'oposició i en el programa electoral». La vacant de Josep Esteba al Consell Comarcal serà ocupada per Enric Gaset i Borràs, segons ha sol·licitat el mateix grup municipal convergent. Gaset és el regidor delegat de l'àrea de Seguretat Ciutadana

a l'Ajuntament de Palafrugell. La renúncia, com la nova sol·licitud del conseller comarcal, serà comunicada a la Junta Electoral Central.

La renúncia d'Esteba és la segona en l'actual mandat del Consell Comarcal. La primera va tenir lloc abans de l'estiu del 1992 i va ser presentada per Josep Buxeda, regidor del PSC de Palamós. Buxeda va dimitir després que ho va fer com a regidor municipal al·legant motius personals. El regidor de Palamós va ser substituït per Joan Fonts, regidor del PSC de Sant Feliu de Guíxols.

RESTAURANT MASSANA

Comunica als seus clients que el mes d'agost romandrà obert tot el mes, excepte els dissabtes al migdia i els diumenges tot el dia per descans setmanal.

ELS DIMARTS TENIM OBERT