

La demanda de naus de la Central Integrada de Mercaderies La Selva supera el 60%

Es destinen uns terrenys a fer un centre de negocis vinculat directament a l'activitat de l'aeroport

IMMA BOSCH / Riudellots de la Selva / Vilobí d'Onyar
● L'empresa pública Cimalsa ha finalitzat les obres d'urbanització de la Central Integrada de Mercaderies (CIM) La Selva i ara manté converses en estat «avançat» amb empreses

de logística, transport i del sector terciari, la majoria de les comarques gironines, interessades en més del 60% de les parcel·les disponibles. El CIM ocupa una superfície de més de 22 hectàrees i la inversió pública prevista

és de 25,8 milions. A més de les naus industrials, es destina una part a fer un centre de negocis vinculat directament amb l'activitat de l'aeroport. S'hi preveu fer un hotel, oficines i una zona comercial, entre d'altres infraestructures.

El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va visitar ahir la CIM La Selva, la cinquena que hi ha a Catalunya, amb motiu de la finalització de les obres. Segons Nadal, una de les naus que construirà Cimalsa està pràcticament venuda —serà una nau modular d'uns 11.500 metres quadrats, que té una inversió de 5 milions d'euros— i en altres parcel·les es mantenen converses molt avançades amb diferents empreses de logística, transport i del sector terciari, però encara no hi ha cap contracte signat. La previsió de Cimalsa, segons va assegurar el director general d'aquesta empresa, Ignasi Regàs, és que les obres de l'edifici central es comencin aquest any i que les empreses puguin començar a operar des d'aquest espai a principis del 2006.

A més de les naus industrials i amb l'objectiu d'adaptar la seva oferta a les particularitats de cada indret, Cimalsa desenvoluparà un parc d'activitats



Joaquim Nadal i la delegada del govern de la Generalitat, Pia Bosch, davant la maqueta de la CIM.

aeroportuàries i logístiques que oferirà serveis complementaris tant a les empreses instal·lades al CIM com a les empreses i usuaris de l'aeroport de Girona. És per això que ha decidit destinar un espai fix per a la formació permanent de transportistes i també podrà disposar

d'un hotel, edificis d'oficines, una gasolinera i àrea de serveis als vehicles, una zona comercial i de restauració i una destinada a empreses de lloguer de cotxes, entre d'altres matèries. Aquests equipaments es construiran en l'actual aparcament provisional, gestionat per Mifas. Per això,

però, caldrà que els ajuntaments de Vilobí d'Onyar i Riudellots de la Selva, incorporin en el planejament urbanístic la possibilitat de fer aquests serveis. Segons Nadal, els dos municipis podran treure profit d'aquests serveis, que comportaran riquesa.

Nadal no descarta una estació del TGV a l'aeroport

● El conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, va dir ahir que no descartava la possibilitat de construir una estació del TGV a prop de l'aeroport de Girona. Segons Nadal el pas de la línia d'alta velocitat per la zona permetrà, segons la demanda, i un cop construïda l'estació de Girona, «fer les estacions que facin falta». «Res és compatible amb res, i avui tot està obert i és possible», va comentar.

D'altra banda, Nadal i amb motiu de la inauguració de la CIM, va dir que la Generalitat ha demanat al govern espanyol la urbanització amb enllumenat i enjardinament del recorregut entre l'N-II i l'entrada de l'aeroport de Girona per dignificar els accessos i que doni una imatge «d'un aeroport d'un país civilitzat».

Els treballadors de Champion es concentraran el 7 de març contra el conveni

● Girona. Els treballadors dels supermercats Champion de les comarques gironines es concentraran el 7 de març davant del centre que hi ha al Sant Ponç per protestar contra el conveni col·lectiu que, tot i que no s'ha publicat encara al BOE, l'empresa ha començat a aplicar a principis de gener. La concentració reprendrà les protestes iniciades amb la vaga estatal del passat 29 de desembre. La decisió de fer una concentració la van pendre ahir els delegats dels diferents centres gironins en una assemblea impulsada per CCOO. Els treballadors, a més, han fet arribar a l'empresa dos documents: un que ha consistit en una recollida de signatures —unes 600 dels 1.000 treballadors de Champion a la demarcació— per protestar pel conveni i un altre, que van dir que és una clàusula de garantia en el cas que s'aconsegueixi anul·lar el conveni, «perquè ens abonin els diners que ens han retallat durant tot aquest temps». Els treballadors consideren que el nou conveni de Champion és «regressiu». / I.B.

AVUI A LES 22.20

En directe, l'hora de la veritat.

Qui són els bessons més...

IDÈNTICS

TV 3