

El carrer de les Beates s'obre al trànsit del Barri Vell

GIRONA.— El quatre d'agost s'obre al trànsit el carrer de les Beates, després d'un any i mig de treball i problemes tècnics que han convertit aquesta obra en la segona més llarga —després del carrer de la Força, definida com l'obra de la seu per alguns veïns del sector— dels darrers temps.

El carrer de les Beates es troba situat a la cruïlla que formen el carrer d'en Vern i la pujada de la Mercè, en ple Barri Vell, i és constituït per una sola casa, al costat de la qual hi havia antigament el convent de les monges beates. El febrer del 1986, les brigades municipals de l'Ajuntament hi enderrocaven algunes construccions i un tros de l'antiga muralla, i s'inicia d'aquesta manera les obres per urbanitzar aquest vial i resoldre el greu problema circulatori de la zona. A partir d'aquesta data, diversos problemes tècnics i econòmics, endarrerixen substancialment els treballs. Ha calgut realitzar prospeccions dels terrenys per saber fins on hi havia roca dura, s'ha hagut de revisar el mur de contenció que afectava els jardins d'algunes cases veïnes i, a més, l'empresa constructora ha patit problemes econòmics i de funcionament.

L'avinguda de Pedret millora els enllaços del Pont Major amb el centre

GIRONA.— El mes de juny, comencen les obres del nou accés a Girona per Pedret, presupostades inicialment en noranta milions de pessetes. A finals de setembre, les operacions de soterrament de les línies elèctriques i l'asfaltatge de l'avinguda provoquen un important caos circulatori que afecta tota la ciutat. El 19 de novembre, la Comissió de Govern de l'Ajuntament de Girona aprova l'execució de les obres que han d'allargar la urbanització de l'entrada a Girona per Pedret fins al Pont Major a l'alçada de l'edifici dels Salesians. El cost d'aquestes obres és de 22.026.335 pessetes, que seran finançades entre l'Ajuntament de Girona, el Patronat de la Santa Creu de la Selva i el constructor Joan Homs i Tixé. De fet, aquesta és la segona ocasió en què l'Ajuntament de Girona amplia la dotació presupostària destinada a les obres d'urbanització. El 3 de setembre, la Comissió de Govern de l'Ajuntament de Girona ja havia aprovat deu milions més per ampliar les obres i millorar la infraestructura d'aquest barri.

La Central del Molí comença a funcionar

GIRONA.— La Central del Molí comença a funcionar amb normalitat després de patir el tercer entrebanc que la fa aturar i obliga l'Ajuntament a invertir-hi un milió de pessetes. La central produeix els primers quilovats a principis del mes de juny. Un mes més tard, s'atura la producció perquè provoca filtracions als soterranis de l'edifici de «la Caixa» situat al costat mateix. La impermeabilització de la paret replica unes despeses d'uns dos milions de pessetes aportats que es financen al cinquanta per cent entre «la Caixa» i l'Ajuntament.



Girona disposa de cinc models diferents d'impediments físics per aparcar cotxes en determinades vies públiques.

Augmenten els aparcaments subterranis i els de pagament

L'Ajuntament amplia la xarxa de parquímetres i destina una brigada a col·locar obstacles urbanístics als carrers

La inauguració, el mes d'abril, del pàrquing subterrani de concessió municipal de la plaça de Salvador Espriu, marca el començament d'una política d'aparcaments que continua amb l'inici de la construcció dels aparcaments subterranis de la plaça de la Constitució i la plaça de Josep Pla. L'aparcament de la Copa passa a ser de pagament i esdevé novament gratuït, igual que el de la plaça de

Catalunya. L'Ajuntament decideix estendre la xarxa de parquímetres a la zona del Barri Vell, seguint el model del carrer de Santa Clara, i destina una brigada especial a la col·locació d'obstacles urbanístics als carrers de la ciutat, per evitar que els cotxes aparquin damunt de les voreres. Un estudi demostra que 800 cotxes de residents al centre no tenen lloc per aparcar.

GIRONA.— El vint-i-u d'abril s'inaugura el pàrquing subterrani de la plaça de Salvador Espriu, de concessió municipal i amb capacitat per a dues-centes places. Aquest any s'inicia també la construcció dels aparcaments subterranis de la plaça de la Constitució i la Plaça de Josep Pla, que tindran cabuda per a 275 vehicles el primer i 125 el segon.

A principis d'any, els 11.400 m2 dels terrenys de la Copa es converteixen en zona d'aparcament de pagament. Amb aquestes condicions, els conductors deixen d'aparcar-hi i l'empresa concessionària qualifica de ridícul l'ocupament aconseguit. L'Ajuntament decideix reduir els preus a la meitat, però la gent continua sense aparcar-hi. El consistori reconeix el fracàs i el mes de juliol l'aparcament de la Copa torna a ser gratuït.

La plaça de Catalunya, explotada com a zona de pàrquing per l'associació de minusvàlids MIFAS, és alliberada dels obstacles urbanístics que la vorejaven i passa a ser d'ús públic. Automàticament, botiguers i comerciants sol·liciten que torni a ser de pagament.

Seguint el model experimentat a principis d'any al carrer de Santa Clara, l'Ajuntament decideix estendre la xarxa d'aparcament de pagament a la superfície amb la instal·lació de parquímetres als carrers més centrals i comercials de la ciutat. El dilluns 14 de desembre, el ple aprova el ple de condicions per a la concessió de la instal·lació i l'explotació dels parquímetres. Els parquímetres de pagament s'instal·laran a la plaça del Marquès de Camps, a les façanes est i oest de la plaça de la Independència, a l'avinguda de Sant Francesc —entre el carrer de

Fontanilles i la plaça de Catalunya—, al carrer de Fontanilles —entre Ginesta i avinguda de Sant Francesc—, al carrer de Joan Maragall —des de la Gran Via fins a la plaça de Catalunya—, a la Gran Via, en el tram comprès entre Joan Maragall i la plaça de Calvet i Rubalcaba, i al carrer de Pompeu Fabra, des de Fontanilles fins a la plaça de Catalunya.

Per evitar aparcaments indeguts damunt les voreres, l'Ajuntament crea, el mes de novembre, una brigada especial dedicada a la col·locació de pilones als carrers amb més problemes de circulació.

Els responsables del Bingo Gran Via col·loquen les pilones de formigó de la plaça de la Independència. Girona disposa als seus carrers de cinc models diferents d'impediments físics.

Es comença a construir el nou Pavelló Firal, situat al recinte de la Devesa

L'Ajuntament, la Generalitat, la Diputació i la Cambra de Comerç hi aporten quatre-cents quaranta milions

GIRONA.— El novembre comencen les obres de construcció del Pavelló Firal de la Devesa. El setze de juliol, Joaquim Molins, conseller de Comerç, Consum i Turisme de la Generalitat; Joaquim Nadal, alcalde de Girona; Josep Arnau, president de la Diputació de Girona; i Josep Maria Ginès, president de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Girona, signen el conveni de cooperació pel qual les quatre institucions es comprometen a aportar un total de quatre-cents quaranta milions de pessetes per a la construcció del nou pavelló on hi ha el pavelló municipal d'esports de la Devesa. La corporació municipal gironina hi aporta 170

milions de pessetes en tres anualitats, la Generalitat n'hi posa 120 també en tres anys, la Diputació de Girona hi dona 120 milions de pessetes en quatre anys i la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Girona hi aporta trenta milions en tres anys.

En un primer moment, la Generalitat es mostra contrària a aprovar la constitució de la Institució Firal de Girona perquè no disposa d'un recinte propi i fix on realitzar les activitats que havia organitzat. Després de llargues negociacions entre Ajuntament, Diputació, Cambra de Comerç i Generalitat, el tres de novembre de 1984 es constitueix la Institució Firal, s'aproven els esta-

tuts i se supedita la inscripció definitiva al Registre Oficial de Fires de Catalunya al fet que en un termini de dos anys la institució tingui assegurada la disponibilitat d'un recinte firal permanent per celebrar-hi les fires comercials autoritzades.

El 30 de juny de l'any 1986, el Consell General de la Institució aprova el projecte bàsic del Pavelló de Fires i Palau de Congressos redactat pels arquitectes Xavier Llistosella i Xavier Montsalvatge. El conjunt que s'està edificant ocupa una superfície total de 10.832 metres quadrats. Si es compleixen les previsions, el nou Pavelló Firal ja es podrà utilitzar per les Fires de Sant Narcís de l'any que ve.

Hipercor fa els magatzems que mobilitzen els botiguers

GIRONA.— L'empresa Hipercor, S.A. construeix uns grans magatzems en els terrenys del sector anomenat *Renfe II*, situats a les antigues propietats de la Renfe entre la carretera de Barcelona i el barri de Sant Narcís. El centre comercial que forma part de la cadena de grans magatzems del *Corte Inglés* tindrà dues plantes, la primera de les quals —planta baixa— serà de l'estructura dels altres magatzems d'aquesta cadena, mentre que la segona es dedicarà a *boutique*. Per altra banda, sota aquestes plantes hi haurà tres soterranis destinats a aparcaments, amb una superfície total de 14.000 metres quadrats.

Les obres de l'Hipercor, s'inicien el mes de maig i es preveu que tinguin una durada de divuit mesos. Els magatzems estan pensats per a una àrea de població de cent mil habitants. En el moment de l'aprovació del projecte per part de l'Ajuntament, només s'hi oposa un regidor de CiU, Santi Niell, argumentant que els grans magatzems perjudicaran els comerços gironins.

Al costat d'Hipercor, també es construeix un hotel de tres estrelles, que tindrà una capacitat de 120 places. L'edifici, que és previst que s'inauguri l'any vinent, constarà de planta baixa, sis pisos i dos soterranis destinats a aparcaments. Hipercor, que inicialment era l'adjudicatari de la construcció, ha traspassat l'explotació a l'empresa *Los Naranjos, S.A.*, de la ciutat de Mallorca.

Per altra banda, el 21 de desembre l'ajuntament gironí aprova modificar el Pla General per incloure els establiments hotelers i els centres comercials del barri com a equipaments, davant l'interès que han demostrat algunes empreses per a la construcció d'hotels a la ciutat, concretament a la zona de l'Escorxador i al terreny de les Adoratius.

Oposició a les contribucions especials a Salt

SALT.— L'oposició de la majoria dels veïns de la plaça de Catalunya de Salt al pagament de contribucions especials per les obres d'urbanització d'aquest espai i les accions diverses que l'Associació de Can Mericana Seca du a terme en reivindicació d'una plaça sense contribucions marquen, sens dubte, bona part de la vida municipal de Salt el 1987. A més, segons totes les perspectives, la plaça de Catalunya queda com a assignatura pendent a Salt en acabar aquest any. L'Ajuntament inicia un intens programa d'informació als veïns afectats amb la intenció que el tram no se li escapi de les mans i aconseguir, així, que la majoria dels rebuts de contribucions especials es paguin per tal de poder tirar endavant el projecte.

La plaça de Catalunya té un pressupost de trenta-sis milions de pessetes, dels quals uns catorze, és a dir, el 40 per cent, han de ser finançats pels veïns.

La pancarta reivindicant la plaça desplegada pels veïns el cinc de gener d'aquest any sota el balcó de la Casa de la Vila, després del tradicional parlament del Rei Negre, és molt possible que torni a onejar d'aquí a uns dies, en la cavalcada de Reis de Salt del 88.